



**FONAC** Veeduría Social e  
Incidencia Política

# Avance de obras de Infraestructura en el Valle de Sula



COMISION PARA EL CONTROL DE INUNDACIONES DEL VALLE DE SULA



OBSERVATORIO 3

Foro Nacional de Convergencia. FONAC

3-8-2021

## Contenido

I.	Introducción.....	2
I.	Proyectos pendientes de estimación de cierre y del informe final de supervisión. ....	4
II.	Proyectos en los que ha habido modificación del contrato original. ....	4
III.	Proyectos ejecutados más del 100% en la parte física, sin embargo no se reportan informes ni gastos financieros. ....	5
IV.	“A Cuenta y Riesgo”.....	5
V.	Retrasos por “desmejoramiento” .....	6
VI.	Proyectos identificados no adjudicados: .....	6
VII.	Proyectos adjudicados que no han iniciado: .....	6
VIII.	En proceso de licitación .....	7
IX.	Conclusiones:.....	7
X.	Recomendaciones:.....	8
	Referencias.....	8

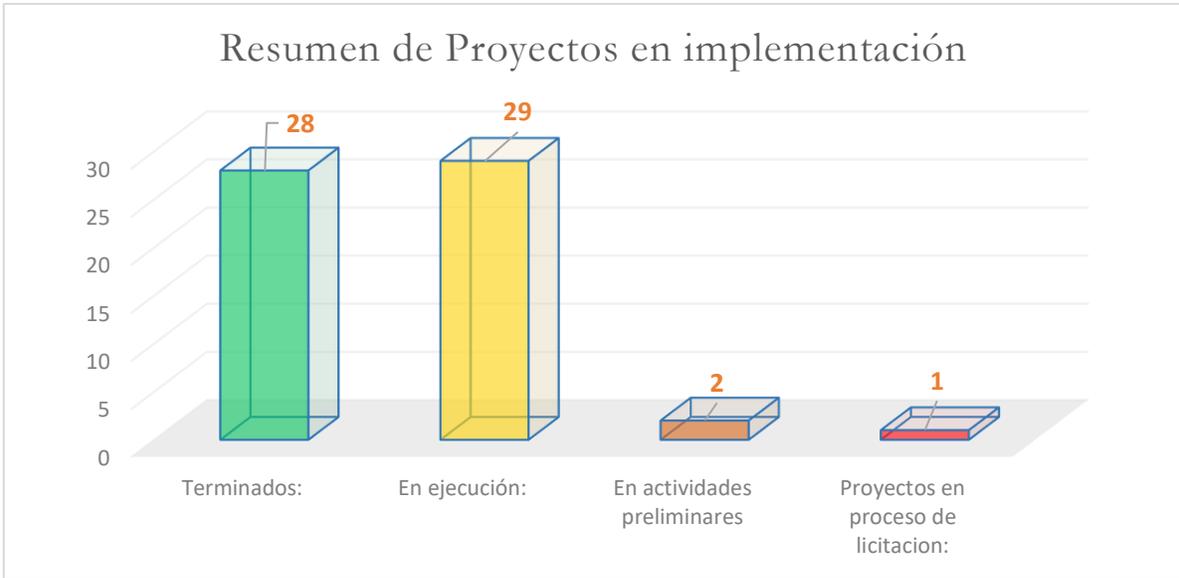
**Informe de avance de las obras del Valle de Sula. Actualizado con datos del 16 de julio 2021.**

**I. Introducción**

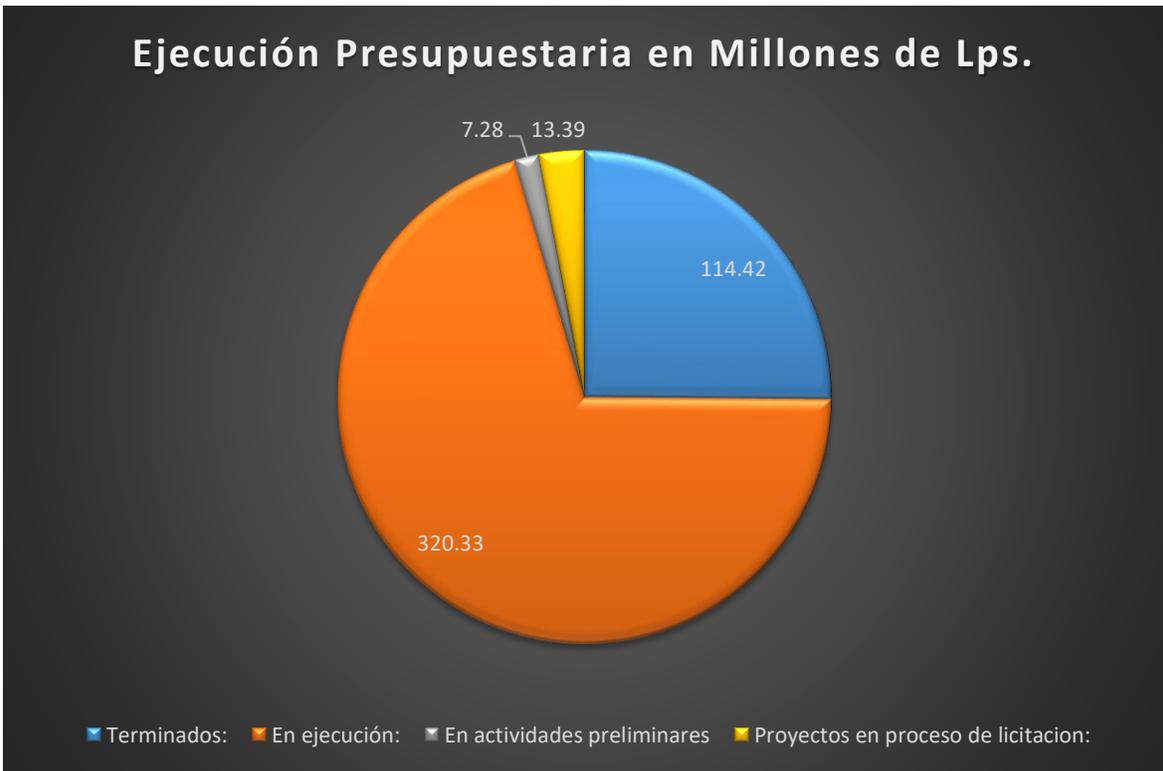
El presente documento refleja los avances, en base al análisis documental, obtenidos hasta la fecha del 16 de julio del 2021 con la información generada por la Comisión para el Control de Inundaciones del Valle de Sula (CCIVS, 2021).

En resumen se tienen:

1. **29 proyectos terminados** con sus respectivos cierres e informes de supervisión entregados (en base a los avances proporcionados), habrá que ver si ya tienen el cierre administrativo y legal así como la devolución de la garantía o fondo de caución que deposita cada contratista.
2. **28 proyectos están en ejecución** en distintos niveles de avance físico y presupuestario. Se desconoce si se tienen informes de supervisión sobre el avance de las obras.
3. **2 proyectos están en actividades preliminares**, entiéndase esto como remoción de escombros en algunos casos, limpieza, drenaje y saneamiento, marcación topográfica. Es altamente probable que a la fecha de elaboración del presente informe ya se encuentren en plena labor de construcción.
4. **1 proyecto en proceso de licitación**, que ya se ha otorgado faltando únicamente los procedimientos administrativos para la formalización del contrato.



1



<sup>1</sup> Sólo se reflejan 60 proyectos. 7 que están identificados en la matriz como proyectos en realidad son procesos de supervisión por lotes que incluyen varios proyectos. Los aquí reflejados son directamente obras de infraestructura.

Lo anterior, se ha realizado en base a la información disponible a fecha 16 de julio, sin embargo, en base a la información disponible, se han encontrado algunos hallazgos interesantes para afectos de la veeduría, que se detallan a continuación:

**I. Proyectos pendientes de estimación de cierre y del informe final de supervisión.**

Estos proyectos en la parte física ya se han ejecutado al 100%, sin embargo no se refleja la información de su situación técnica y administrativa.

Proyecto	Monto
Cierre provisional de tramo de bordo margen izquierda canal 16 sector Urraco Pueblo	L. 3,912,945.31
Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Maya desde puente sector colonia Flores de Oriente hasta confluencia con canal Campin	L. 18,273,381.12
<b>TOTAL</b>	<b>L. 22,186,326.43</b>

**II. Proyectos en los que ha habido modificación del contrato original.**

Proyecto	Monto original	Nuevo monto	% de variación
Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Canal Campin, desde confluencia con Canal Maya hasta confluencia con Río Chamelecón	L. 19,295,314.17	L. 24,119,142.71	25%.

III. **Proyectos ejecutados más del 100% en la parte física, sin embargo no se reportan informes ni gastos financieros<sup>2</sup>.**

Hay un vacío de información en los mismos. Sumados los montos ascienden a un total de **L. 14,487,196.36** desglosados de la siguiente manera:

Proyecto	Monto
Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de Canal Campin-La Marimba desde bocatoma hasta sector Liberación Campesina.	L. 4,892,678.64
Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de Quebradas Agua Blanca y Chindongo, sector Finca Las Mininas	L. 1,410,396.40
Rehabilitación de tramos de bordo márgenes de canal Estero de Indios, desde sector Aldeas Estero de Indios-La Democracia hasta confluencia con Río Guaymitas	L. 4,277,161.07
Rehabilitación de bordo margen derecha del canal 28, sector Aldeas La 28 y La 29	L. 3,906,960.25
<b>TOTAL</b>	<b>L. 14,487,196.36</b>

IV. ***“A Cuenta y Riesgo”.***

Existen contratos de **supervisión para los lotes #1, #2, #3 y #4** de proyectos que tienen la observación de haber iniciado a “cuenta y riesgo”. Para ambos casos se tiene un número de contrato pero no se refleja avances ni pagos. Es necesario indagar cuales son esos riesgos en los que incurre el contratista y porque se están implementando con esa observación.

<sup>2</sup> No se reflejan en los documentos que se tienen en poder de FONAC. Es necesario revisar a profundidad y solicitar esa información para tener informes más exactos y con el respaldo necesario.

## V. Retrasos por “desmejoramiento”

Algunos proyectos se han **retrasado por un “desmejoramiento”** de las condiciones del terreno por las lluvias de junio del presente año. Este es un factor importante porque poco a poco nos acercamos a meses más lluviosos y puede pasar lo mismo en otros proyectos adjudicados, poniendo en riesgo nuevamente a la población de los sectores donde los mismos se retrasen:

1. Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda río Humuya y río Blanco, sector El Higuero con un monto de **L. 9, 323,862.72**
2. Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda de río Blanco, sector Los Recodos y El Puertón por un monto de **L. 5,050,892.42**

## VI. Proyectos identificados no adjudicados:

1. Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Chamelecón, sector Finca La Mesa y Finca 44 por un monto de **L. 5,365,000.00**

## VII. Proyectos adjudicados que no han iniciado:

En este punto es necesario que se indague más sobre las causas de no haber iniciado la implementación de las obras.

Proyectos adjudicados que no han iniciado	
1. Rehabilitación de tramos de bordo margen derecha del canal 32, sectores Las Tomasas y Aldea La 32	L 7,072,912.67
2. Rehabilitación de tramo de bordo margen izquierda del Río Ulúa, sector El Ocote	L 15,376,091.06
3. Rehabilitación de tramos de bordo en márgenes y mejoramiento hidráulico del canal Los Indios, sector Campo Amapa	L 29,989,978.00
4. Rehabilitación de tramos de bordo márgenes del canal Campin, sector La Guadalupe	L 7,727,748.49

Rehabilitación de tramos de bordo margen izquierda del Río Chamelecón, sector Finca La Mesa y Finca 44	L. 5,365,000.00
5. La supervisión de los proyectos de los lotes #5, #6, #7 y #8.	Pendientes requisitos previos a la orden de inicio
<b>TOTAL</b>	<b>L 69,560,738.83</b>

### VIII. En proceso de licitación

1. Rehabilitación de tramo de bordo margen derecha del Río Chamelecón, sector Guaruma 2 por un monto de **L. 12, 750,000.00**. Se tienen los pliegos elaborados. En la consultoría del Ingeniero Civil se puede dar seguimiento a este proceso de adjudicación.

### IX. Conclusiones:

- ✚ Existe un avance significativo en la **implementación de las obras físicas** de reconstrucción de los bordos en el Valle de Sula. Los proyectos en ejecución, que son la mayoría en recursos, presentan un grado de avance significativo donde la mayoría tiene una ejecución física de 80% o más.
- ✚ Se espera que la **mayoría de las obras estén finalizadas** en las próximas semanas. Las lluvias pueden generar algún retraso en la finalización de las obras y pone más en riesgo el inicio de aquellas que aún están en fase de actividades preliminares.
- ✚ Es probable incluso que la calidad y la finalización en tiempo de las obras se vea **afectada por las lluvias**, especialmente de aquellas donde es necesario un alto grado de compactación, para las cuales lo ideal hubiese sido hacerla en la época seca. Habría que revisar los procesos de elaboración de pliegos de condiciones, licitación, adjudicación y orden de inicio de los proyectos.

**X. Recomendaciones:**

- ✓ Verificar in situ las **obras finalizadas** a manera de comprobación. Con los departamentos de Ingeniería de las municipalidades se puede realizar una encuesta para medir la satisfacción de cada una de las obras terminadas. Se debe buscar alternativas para la protección de los bordos.
- ✓ Dar seguimiento a los proyectos que están en **fase de cierre**, se puede sumar a los procesos de supervisión.
- ✓ Indagar sobre la pertinencia y necesidad del **incremento de los contratos** originales ¿Cómo se realizó el proceso? ¿Se justifica el incremento? ¿A qué se debe el incremento?
- ✓ Solicitar a la CCIVS la información de los proyectos que aunque reflejan 100% de ejecución física, **no se refleja ejecución presupuestaria ni informes**. Es posible que sólo sea actualización de la información.
- ✓ En los proyectos que están operando a **Cuenta y Riesgo**, es necesario indagar cuales son esos riesgos en los que incurre el contratista y porque se están implementando con esa observación.
- ✓ En relación a los proyectos adjudicados no iniciados es necesario que se indague más sobre las causas de no haber iniciado la implementación de las obras. A medida se avanza en el tiempo y la lluvia puede ser más copiosa, puede volver inviable técnicamente que se realicen los proyectos.

**Referencias**

CCIVS. (2021). *Matriz de Seguimientos Bordos CCIVS 16 de julio*.