



Informe **Regional** Mesoamericano

TEGUCIGALPA D.C.
SEPTIEMBRE
2018



FONAC Veeduría Social

Contenido

SIGLAS Y ACRONIMOS	3
INTRODUCCIÓN	5
Aeropuerto Internacional Juan Manuel Galvez, Roatan Islas De La Bahía	6
Zona Libre Turística De Islas De La Bahía (ZOLITUR)	8
Puerto De Cruceros Town Center	14
Coordinación Actividades Con La Goberación Departamental De Islas De La Bahia.	17
Reunión Con La Dirección Regional De Salud Islas De La Bahia	20
Centro De Desarrollo Empresarial (CDE, Roatán)	24
Visita De Campo Operadores Del Centro Integrado De Justicia.....	26
Ministerio Público Islas De La Bahía	32
Visita Unidad De Policia Udep No.11	32
Entrevista Dirección Departamental De Educación.	35
Camara De Comercio E Industrias De Islas De La Bahía	40
Municipalidad José Santos Guardiola	42
Instituto De Conservacion Forestal, Roatán	46
Entrevista Con Autoridades Municipales De Roatan	49
Roatan Electric Company	52
Roatan Marine Park	56

SIGLAS Y ACRONIMOS

ACC. TTO	Accidentes de tránsito (ACC. TTO.)
ARSA	Agencia de Regulación Sanitaria (ARSA)
BCH	Banco Central de Honduras
CDE	Centros de Desarrollo Empresarial (CDE)
CEDIJ	Centro estadístico de Información Justicia
CEIN	Centro Integrado de Justicia
CEPREB	Centro Comunitario de Educación Pre-Básica
CEPUDO	Capacitación, Educación, Producción, Unificación,
CIS	Centro Integrales de Salud
CONATEL	Comisión Nacional de Telecomunicaciones de Honduras Desarrollo, Organización
ENEE	Empresa Nacional de Energía Eléctrica
FONAC	Foro Nacional de Convergencia
HONDUTEL	Empresa Hondureña de Telecomunicaciones
IHT	Instituto Hondureño de Turismo
INE	Instituto Nacional de Estadística
INSEP	Secretaría De Infraestructura Y Servicios Públicas
KWH	Kilowatts Hora
MIPYME	Mediana y Pequeña Empresa
MW	Megawatts
NVA	Número de visitantes por año
OABI	Oficina Administradora de Bienes Incautados
PAP	Porcentaje de áreas protegidas con planes de manejo con mecanismos financieros de sostenibilidad
PEG	Plan Estratégico del Gobierno
PNMIB	Parque Nacional Marino de Islas de la Bahía
RECO	Roatán Electric Company (RECO)
REPIB	Relación de Exportaciones con Producto Interno Bruto

SAR	Servicio de Administración de Rentas
SEFIN	Secretaria de Finanzas
SESAL	Secretaria de Salud
SIDA	Síndrome de Inmunodeficiencia Adquirida
UDEP	Unidad Departamental de Prevención de la Policía Nacional
UMA	Unidad de Medio Ambiente
VAB	Valor Agregado Bruto
VIH	Virus de la inmunodeficiencia Humana
VPPN)	Plan de Nación y Visión de País
ZOLITUR	Zona Libre Turística De Islas De La Bahía

INTRODUCCIÓN

Para diseñar e implementar la presente agenda de trabajo de la Región 15 Arrecife Mesoamericano, del lunes 24 al sábado 29 de septiembre de 2018, se requirió de la coordinación de las contrapartes, programas y proyectos regionales, particularmente del apoyo de la Unidad Técnica y Comisionado de la Región Arrecife Mesoamericano Kennedy Lane Bodden. La agenda fue construida con miras a verificar los potenciales, conectividades territoriales, elementos culturales, problemáticas estructurales arraigadas, retos y desafíos particulares de esta Región. Este proceso exploratorio resulta beneficioso en el sentido de comparar el entendimiento de la evolución de indicadores de desarrollo con respecto a la realidad; sin descuidar los aspectos negativos y mecanismos correctivos para atenuar los impactos de diferente naturaleza, en las poblaciones postergadas en esos territorios. Lo anterior, con el objetivo de verificar y dar seguimiento a los programas y proyectos implementados en la Región 15 Arrecife Mesoamericano, con fondos nacionales y de la cooperación internacional, de acuerdo al mandato de la Ley de Visión de País y Plan de Nación.

La Región 15 tiene 4 municipios. A continuación los nombres de los mismos:

Departamento de Islas de la Bahía	
1.	Roatán
2.	José Santos Guardiola
3.	Utila
4.	Guanaja



AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN MANUEL GALVEZ, ROATAN ISLAS DE LA BAHÍA

Objetivo de la Visión de País y Plan de Nación:	Objetivo 3. “Una Honduras productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos naturales y reduce al mínimo su vulnerabilidad ambiental”.
Lineamiento VPPN:	Competitividad, imagen país y desarrollo sectores productivos
Meta VPPN:	Meta 3.2: elevar las exportaciones de bienes y servicios al 75% del PIB
Indicador VPPN:	-Número de visitantes por año (NVA) -Número de proyectos de infraestructura turística en ejecución -% de variación del VAB en turismo.
Objetivo Plan Estratégico de Gobierno (PEG):	Objetivo del Sector: Lograr un crecimiento económico acelerado, incluyente y sostenible, para incrementar el empleo y reducir la pobreza, mediante la promoción de inversiones, competitividad, dinamización del comercio exterior y el apoyo al desarrollo empresarial de las pequeñas empresas a nivel urbano y rural.
Objetivo del Sub Sector	Turismo: Lograr un mayor crecimiento sostenido y sustentable del turismo, que contribuya al incremento de la generación de empleo y del ingreso de divisas Puertos Aeropuertos: Lograr la ampliación y modernización de la infraestructura de puertos y aeropuertos, con el propósito de posicionar a Honduras como centro de desarrollo logístico a nivel regional, favoreciendo con ello el crecimiento económico y la generación de empleo.
Resultado PEG:	Incrementada la afluencia de turistas al país, la generación de empleo y el aporte a la economía nacional.
Institución Enlace:	Interairports Ing. Jorge Gutierrez
Entrevistado/Participantes	Juan Interiano Gerente Aeropuerto Internacional Juan Manuel Gálvez, Marvin Ayala Supervisor de Terminal
Propósito/objetivo	Reconocimiento de las ampliaciones y remodelación de la Terminal aérea, e indagar si se realizó la ampliación de la pista de aterrizaje, y del avance en el proceso de Certificación del Aeropuerto.
Equipo Técnico FONAC:	Soledad de Ramirez, Mercy Monroy, Claudia María Ortega
Fecha y Lugar	Lunes 24 de septiembre 2018

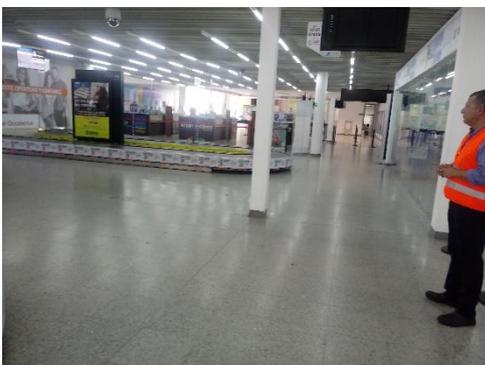


El equipo del Foro Nacional de Convergencia (FONAC) en seguimiento a las operaciones aeroportuarias en la Isla de Roatán y con el fin de poder constatar las nuevas inversiones en mejoramiento de servicios, remodelaciones y ampliaciones, concertó una visita en el Aeropuerto Internacional Juan Manuel Gálvez, operado por la Empresa Interairports como concesionaria. Manifestó el Ingeniero

Juan Interiano en su condición de Gerente que la pista de aterrizaje mide 2,090 metros y que aún no ha sido posible la ampliación de la pista, misma que se espera ampliar en 200 metros para área de seguridad y 300 metros adicionales de pista para atender aeronaves con mayor capacidad de pasajeros como ser el Airbus A330, y tener una mayor área de aterrizaje y despegue. El tema de la ampliación conlleva a la reubicación de pobladores colindantes a la pista, que no han podido concretar por una parte y por otro lado algunos pobladores puedan demostrar habitar dichas áreas de buena fe y que son los verdaderos propietarios de esas tierras.



El Aeropuerto Juan Manuel Gálvez, es un puerto aéreo Internacional y ha estado en el proceso para la Certificación por dos (2) años, de esta manera puede ser certificado logrando garantizar que las infraestructuras, sistemas, equipos, servicios, procedimientos y personal se ajusten a los estándares internacionales, lo que implica mejoras en la seguridad operacional. Se ha adquirido equipo para la remodelación de la sala de recepción de equipaje, habilitándose tres (3) bandas para mayor y más rápido flujo del equipaje, se amplió el área de control de migración, ya cuenta con 10 (diez) cubículos para facilitar los trámites de ingreso y se amplió el área de migración de salida de pasajeros, igualmente se remodelo el área de la sala de espera en 225 mts², en la que 482 pasajeros pueden estar cómodamente sentados, con tres (3) unidades de aire acondicionado y en un espacio agradable puedan esperar antes de abordar las aeronaves, para ser trasladados a su destino final.



Se reportó que no hay nuevas líneas aéreas que hagan uso del aeropuerto en sus rutas, sin embargo hay iniciativas sobre nuevas líneas aéreas que están siendo abordadas a través del departamento comercial. Aproximadamente el 80% de turistas son de Estados Unidos y Canadá.

Entre las líneas aéreas que hacen uso del Aeropuerto se encuentran las internacionales Avianca, Cayman Airways, American Airlines, United Airlines, Delta Vuelos Charter Tropic Air, Sunwind, Air Transat. Asimismo las líneas aéreas nacionales son: Aerolíneas Sosa, CM Airlines, Lanhsa, -Easy SKY y Aerolínea de carga: IBC Airways.

El promedio de pasajeros que ingresan y salen del aeropuerto mensualmente es de 2,000 personas. El aeropuerto recibe dos (2) vuelos nocturnos de la aerolínea Cayman Airways. Cuentan con su propio generador de energía cuando hay cortes de la Compañía Eléctrica de Roatán, también cuentan con un nuevo sistema de Meteorología que Servicio Civil ha instalado.

En cuanto a las coordinaciones con otras Instituciones que intervienen, se manifestó que existe una buena coordinación en las áreas y competencias correspondientes, en el área de migración, se requiere al menos un mínimo de diez (10) agentes en la captación de datos, ya que a veces se saturan las filas, y teniendo el equipo disponible para operarse.

Por primera vez se realizó un simulacro de amarizaje (impacto de forma controlada en una superficie acuática), para conocer cómo podría realizarse el rescate de pasajeros; Según la experiencia internacional manifestó el entrevistado, que solo dos (2) aviones comerciales han logrado con éxito esta práctica. Solo logran el amarizaje los hidroaviones si se han sido construidos para aterrizar y despegar en una superficie de agua cuando hay buenas condiciones climatológicas.

Pendiente esta la ampliación de la pista, aumentar el área del estacionamiento, y la certificación que está por obtener.



ZONA LIBRE TURÍSTICA DE ISLAS DE LA BAHÍA (ZOLITUR)

Objetivo de la Visión de País y Plan de Nación:	Objetivo 3. “Una Honduras productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos naturales y reduce al mínimo su vulnerabilidad ambiental”.
Lineamiento VPPN:	Competitividad, imagen país y desarrollo sectores productivos
Meta VPPN:	Meta 3.2: elevar las exportaciones de bienes y servicios al 75% del PIB
Indicador VPPN:	-Número de visitantes por año (NVA) -Número de proyectos de infraestructura turística en ejecución -% de variación del VAB en turismo.
Objetivo Plan Estratégico de Gobierno (PEG):	Objetivo del Sector: Lograr un crecimiento económico acelerado, incluyente y sostenible, para incrementar el empleo y reducir la pobreza, mediante la promoción de inversiones, competitividad,

	dinamización del comercio exterior y el apoyo al desarrollo empresarial de las pequeñas empresas a nivel urbano y rural.
Objetivo del Sub Sector	Turismo: Lograr un mayor crecimiento sostenido y sustentable del turismo, que contribuya al incremento de la generación de empleo y del ingreso de divisas
Resultado PEG:	Incrementada la afluencia de turistas al país, la generación de empleo y el aporte a la economía nacional.
Institución Enlace:	Evans McNab Director Ejecutivo ZOLITUR
Entrevistado/Participantes	Santiago Hernández Infraestructura, Kendra Jones Subdirección Karen Aguilar Gerente Administrativo ZOLITUR, Kennedy Bodden Comisionado Presidencial Región 15, Anne Lee Jones B. UTPR-15
Propósito/objetivo	Conocer las acciones de ZOLITUR, realizadas durante el 2017-2018
Equipo Técnico FONAC:	Soledad de Ramírez ,Mercy Monroy, Claudia María Ortega
Fecha y Lugar	Lunes 24 de septiembre 2018



La Zona Libre Turística de Islas de la Bahía por Decreto 181-2006 es aprobado como la Ley de la Zona Libre Turística de Islas de la Bahía y publicada en el Diario Oficial La Gaceta, del 8 de enero del 2007. ZOLITUR es una institución desconcentrada.

El objetivo principal de ZOLITUR, es generar y promover la inversión nacional y extranjera dentro de su territorio a través de un régimen aduanero, tributario y de ordenamiento territorial especial, siempre buscando el crecimiento socioeconómico, la seguridad de personas y bienes, el desarrollo sostenible, así como la protección del medioambiente sostenible y en armonía con los valores, capacidad de carga ecológica y potencial turístico de la Zona.



ZOLITUR trabaja directamente con las cuatro (4) municipalidades que conforman las Islas de la Bahía: Roatán, José Santos Guardiola, Guanaja, y Utila, con el propósito de identificar las necesidades en estas, para poder ejecutar proyectos de inversión social y lograr el desarrollo sostenible en las mismas.

Durante el 2017 se ejecutaron los siguientes proyectos:

Municipalidad de Santos Guardiola

- Con el aumento de la población en el municipio, informaron que se presentó escases de agua en la comunidad de Juticalpa, por lo que se construyó un tanque de agua con capacidad de 15,000 galones. La inversión fue de trescientos cincuenta y seis mil doscientos cincuenta y ocho Lempiras con veinte centavos (L.356,258.20).
- En la comunidad Jones Ville, se construyó de igual manera otro tanque de agua con capacidad de 28,000 galones y también se llevó a cabo la construcción de un muro de contención para evitar deslizamientos de tierra. La inversión fue de un millón cuarenta y cuatro mil cincuenta y dos lempiras con 31 centavos (L.1, 044,052.31).
- En la Comunidad de Punta Gorda, se construyó un (1) muro perimetral y cuatro (4) servicios sanitarios en la Escuela Ramón Amaya Amador, el costo fue de ocho cientos sesenta y cuatro mil quinientos ocho lempiras con quince centavos (L. 864,508.15).
- Otras obras son la construcción de cunetas en el Municipio.

Municipalidad de Roatán.

- Canalización de la quebrada en la Comunidad de Sandy Bay la inversión fue de tres millones doscientos cincuenta y tres mil ciento cuarenta y ocho lempiras con veinte seis centavos (L. 3, 253,148.269).
- En la Comunidad de la Punta y Palos Altos se diseñó el sistema de alcantarillado sanitario en el Barrio La Punta de Coxen Hole, la inversión fue de un millón doscientos cincuenta y dos mil sesenta y cuatro lempiras con treinta y cinco centavos (1,252, 064.35 Lempiras), la obra de infraestructura comprende un sistema de recolección, conducción, tratamiento y disposición final de las aguas servidas. Este proyecto está en ejecución.

Municipalidad de Utila



Adoquinado de la calle Rocky Hill, con una longitud de 594 metros, el costo de la inversión fue de tres millones seiscientos dieciocho mil quinientos cincuenta y cuatro lempiras con cuatro centavos (L. 3, 618,554.04).

Foto. FONAC



Proyecto de la carretera de terracería a Pumpkin Hill Beach a un costo de 7 millones de lempiras inicio en el 2017, finalizando en este año. La longitud es de 2Km falta complementar 12 metros a la playa con esta construcción, abre las posibilidades de poder desarrollar turísticamente la ribera que está localizada al este del Municipio de Utila.

Municipalidad de Guanaja



Fotos: ZOLITUR

- Construcción del muelle municipal en Savannah Bight, el cual inició en el 2017 y finalizó en el 2018, el costo fue de dos millones quinientos sesenta y ocho mil lempiras (L. 2, 568,000.00).
- Remodelación del Centro de salud de Cayó Bonacca que estaba en malas condiciones la inversión cuatro millones setecientos treinta y seis mil doscientos treinta y tres lempiras con trece centavos. (L. 4,736,233.13)

Debido a las emergencias decretadas por las constantes lluvias se aprobó un decreto en el 2017, con el compromiso de INSEP, IHT; y ZOLITUR para establecer un fidecomiso para la rehabilitación de infraestructura vial, debido a la urgencia ZOLITUR, aprobó 7 millones en el 2017, y 7 millones que se dispondrían en el presupuesto del 2018, lo que a la fecha el monto es 14 millones de lempiras, mismo que no ha sido transferido debido a que COALIANZA en la condición de Fideicomitente, está buscando un banco que administre el Fidecomiso.

Educación:

Adicionalmente se adquirieron 3,100 kits escolares, para ser entregados en los centros escolares priorizados de Islas de la Bahía. Cada kit escolar contenía: Un (1) bolsón, seis

(6) cuadernos, una (1) regla, crayones, cuatro (4) lápices, una (1) pluma negra, una (1) pluma roja, un (1) borrador, una (1) tijera, un (1) sacapuntas y una (1) goma en barra.

Las inversiones de ZOLITUR en el departamento desde el 2009 hasta 2017, ascienden a ciento catorce millones doscientos ocho mil trescientos ochenta y siete con setenta centavos (L. 114, 208,387.70). En el 2018, la inversión asciende a 23 millones ciento noventa y uno mil seiscientos sesenta y nueve con cincuenta y dos centavos. (L. 23, 191,669.52), el 60% del presupuesto fue invertido en obras de infraestructura.

ZONA LIBRE TURISTICA DEL DEPARTAMENTO DE ISLAS DE LA BAHIA						
PROGRAMA DE INVERSION						
PROYECTOS EN PROCESO DE EJECUCION						
Ubicación	Descripción	Periodo de Ejecucion	Fuente de Financiamiento			Beneficiarios
			Monto del Proyecto	Fondos Propios ZOLITUR	Otras Fuentes	
Municipio Santos Guardiola	Obras viales en las comunidades de Juticalpa Politilly y Jones Ville	2018	L. 3564,476.76	L. 3564,476.76		2,385 habitantes, 405 viviendas
Municipio de Roatan	Calle que conduce al nuevo Hospital de Roatan	2018	L. 4787,192.76	L. 4787,192.76		2,500 habitantes/625 viviendas
Municipio de Roatan	Alcantarillo sanitario la punta de coxen Hole	2018	L. 10500,000.00	L. 10500,000.00		3200 Habitantes 640/ viviendas
Municipio Santos Guardiola	Construccion Muelle de Santa Elena en proceso de licitacion	2018	L. 4340,000.00	L. 4340,000.00		2700 Habitantes
TOTAL			L. 23191,669.52	L. 23191,669.52	L. -	

Fuente: ZOLITUR

El equipo de FONAC, pudo constatar el proceso de construcción de la calle que conduce al Nuevo Hospital de Roatán, con una la inversión es de L. 7, 211,787.15



Avance de la Construcción del nuevo Hospital de Roatán,

En el proyecto se informó que se está trabajando de manera conjunta entre el Gobierno central con la Fundación Kelcy Warren, la Cámara de Comercio, Little Friends Foundation, la Cámara de Turismo y la Secretaría

de Salud, entre otras instituciones públicas y privadas.

El Hospital Público Roatán, se informó contará con una área de construcción de alrededor de 7,200 metros cuadrados y tendrá una capacidad de estacionamiento para 60 vehículos. Su diseño original ha sido replanteado en vista que para lograr certificarse como Hospital de primer nivel había que reconsiderar ciertos espacios y diseño.



Según se informó tendrá capacidad para 110 camas, y su diseño incluye una sala de emergencia con capacidad para diez (10) camillas, salas para cirugía menor y sala de trauma con dos (2) camillas. Asimismo, ofrecerá un laboratorio de microbiología y patología, dieciséis consultorios para especialidades y medicina general con sus salas de espera con capacidad para 100 pacientes. Además, un área de radiología con ultrasonido, tomografía, mamografía,

rayos X con fluoroscopio.

Otras actividades que realiza ZOLITUR:

El personal de ZOLITUR, realiza el seguimiento a las 336 Empresas que se acogieron al régimen especial de la zona Turística de Islas de la Bahía durante el 2017, informaron que se visitaron 330 empresas para verificar la ubicación, operación, cantidad de empleos generados y el buen uso del beneficio.

Los técnicos de ZOLITUR, gestionan las dispensas a las empresas que solicitan exoneración de impuestos por importación, además se encargan de hacer el levantamiento de censo de muelles: particulares, municipales, comerciales o turísticos. Según se informó se registraron 127 en Guanaja, 349 en Roatán, 470 en Santos Guardiola y 170 en Utila.

Para el tema ambiental ZOLITUR cuenta con dos (2) unidades:

- Unidad Técnica-Gestión Ambiental Marina desde el 2010 ZOLITUR, es comanejador del Parque Nacional Marino de Islas de la Bahía (PNMIB): desde el inicio se tenía la iniciativa de elevar los humedales de la Isla de Santa Elena como sitio RAMSAR en diciembre del 2017, se terminó el estudio de la ficha y se envió a la Secretaría de Mi Ambienté para revisión, y gestionar este sitio a categoría internacional el ecosistema.
- Unidad Técnica-Gestión Ambiental Terrestre: implementación de políticas de protección forestal y vida silvestre en áreas protegidas como ser el Parque Nacional Marino de Islas de la Bahía. Durante el 2017, se trabajó con las catorce instituciones comanejadoras en un programa para medir el aporte de sedimentos de las cuencas hacia la zona marina-costera; la estructura y calidad de los pastos marinos; la calidad de aguas marinas; y la estructura, salud y productividad de

los bosques de mangle con el fin de garantizar la protección del mismo y la salud del ecosistema arrecife.

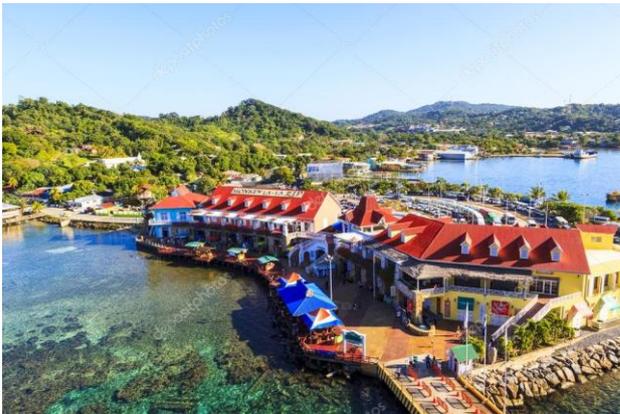
De igual manera contribuyen en la contratación de los guarda parques con la municipalidad de José Santos Guardiola y mejoramiento de la infraestructura del Parque Nacional Port Royal. Con la protección del parque se aseguran las cuencas productoras de agua que abastecen a las comunidades de Diamond Rock, Calabash Bight y Camp Bay del municipio.

Para finalizar existe un compromiso de ZOLITUR, con las comunidades de las Islas de la Bahía para crear condiciones y que la población se apropie de las obras de infraestructura, sociales, ambientales y turísticas; mejorando así la calidad de vida en un ambiente sano.

PUERTO DE CRUCEROS TOWN CENTER

Objetivo de la Visión de País y Plan de Nación:	Objetivo 3. “Una Honduras productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos naturales y reduce al mínimo su vulnerabilidad ambiental”.
Lineamiento VPPN:	Competitividad, imagen país y desarrollo sectores productivos
Meta VPPN:	Meta 3.2: elevar las exportaciones de bienes y servicios al 75% del PIB
Indicador VPPN:	-Número de visitantes por año (NVA) -Número de proyectos de infraestructura turística en ejecución -% de variación del VAB en turismo.
Objetivo Plan Estratégico de Gobierno (PEG):	Objetivo del Sector: Lograr un crecimiento económico acelerado, incluyente y sostenible, para incrementar el empleo y reducir la pobreza, mediante la promoción de inversiones, competitividad, dinamización del comercio exterior y el apoyo al desarrollo empresarial de las pequeñas empresas a nivel urbano y rural.
Objetivo del Sub Sector	Turismo: Lograr un mayor crecimiento sostenido y sustentable del turismo, que contribuya al incremento de la generación de empleo y del ingreso de divisas. Puertos Aeropuertos: Lograr la ampliación y modernización de la infraestructura de puertos y aeropuertos, con el propósito de posicionar a Honduras como centro de desarrollo logístico a nivel regional, favoreciendo con ello el crecimiento económico y la generación de empleo.
Resultado PEG:	Incrementada la afluencia de turistas al país, la generación de empleo y el aporte a la economía nacional.
Institución Enlace:	Puerto de Cruceros de Town Center
Entrevistados/Participantes	Dawn Hyde Servicio al Cliente, Kester Bodden Director Adjunto, Anne Lee Jones UTPR -15 Kennedy Bodden Comisionado Presidencial región 15
Propósito/objetivo	Entrevista con las autoridades del Puerto de Cruceros para conocer de la ampliación y remodelación de la Terminal de cruceros.

Equipo Técnico FONAC:	Soledad de Ramírez, Mercy Monroy, Claudia María Ortega
Fecha y Lugar	Lunes 24 de septiembre 2018



El Puerto de Cruceros de Coxen Hole lo maneja la Empresa Puerto de Cruceros y Marinas de Roatán, la visita del FONAC a la empresa de cruceros se realizó en temporada baja en la que reciben de dos (2) a tres (3) embarcaciones a la semana. La temporada baja termina en octubre y la temporada alta comienza en noviembre finalizando en abril 2019,

en esta temporada se duplica el arribo de los cruceros.

Fuente: https://st2.depositphotos.com/1006045/10093/i/950/depositphotos_100936698-stock-photo-coxen-hole-honduras.jpg

La permanencia de cada embarcación en puerto es de ocho (8) horas, en la que los pasajeros descienden a conocer los atractivos de la Isla. Según estudios un 40% de los turistas permanecen a bordo considerando que ellos pagan por un paquete todo incluido, lo que representa un reto a los administradores del Puerto y de la Línea de Cruceros superar la oferta de atractivos turísticos de manera que un mayor número de los pasajeros desembarquen.

Dentro del puerto hay 32 empresas pequeñas, once grandes. Las tiendas libres de impuesto ofrecen variedad de productos desde joyerías famosas, ropa, calzado, souvenirs y artesanías, kioscos de café, frutas y alimentos, entre otros productos. Entre las atracciones que ofrece la Isla están las playas, buceo, atracciones marinas para conocer el arrecife de coral, gastronomía de la Isla, el contacto con los delfines y canopy.



Según la información que brindaron las autoridades que administran el Puerto, cada turista que visita la Isla de Roatán gasta un promedio de 60.00 a 70.00 dólares. Al momento de la visita del equipo de FONAC, en esa semana se estaba esperando el crucero Allure of the Seas de la naviera

Royal Caribbean International, descrito como el buque más grande del mundo. El Allure of the Seas tiene capacidad para 6.300 pasajeros (en base a ocupación doble) y 2.384 tripulantes aproximadamente. Para noviembre se espera el Crucero Symphony of the

Seas, con capacidad de 6,680 pasajeros (en base de ocupación doble) y de 2,175 tripulantes.

Manifestaron que se ha iniciado la socialización con la población de Roatán respecto a la fase II de ampliación del Puerto, que comprende la ampliación del muelle para que puedan atracar adicionalmente dos (2) embarcaciones de mayor calado y que puedan “fondear”, otros dos (2) cruceros, es decir quedarse quieta [una embarcación] por medio de anclas o pesos en la bahía, para trasladar a los pasajeros por medio de Tender¹. El Plan explicaron era construir en 24 meses, sin embargo se han detenido por las protestas y el temor que existe entre los vecinos en el sentido que ya no tendrán acceso a la playa que ellos utilizan para su esparcimiento.

Continuaron manifestando que si se logra la socialización y los permisos ambientales, esta ampliación deberá ajustarse a lo establecido en el planeamiento urbanístico de Coxen Hole, con el objetivo de lograr el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes con desarrollo económico, equidad y equilibrio ecológico.

Con esta ampliación se pretenden construir parques temáticos, toboganes, dos (2) restaurantes lo que se quiere es tener más entretenimiento y lograr que un mayor número de pasajeros desembarquen. Actualmente el puerto genera 1300 empleos con la expansión se podrán generar entre 500 o 600 empleos adicionales.

Uno de los grandes retos que enfrentan es el limitado espacio en la actual zona de parqueo cuando atraca un Crucero. La aglomeración de taxis, minivans y buses de oferta de servicios turísticos aglomeran en los portones de accesos al puerto que está situado en la carretera principal de Roatán. Si bien el turista ha comprado previamente los boletos para ir a alguna playa, o a realizar deporte como el Canopy, buceo u otros, se ven de alguna forma abrumados al tener que abordar en esas condiciones el respectivo transporte que les trasladara al destino y/o servicio que han contratado.



Por otro lado los pasajeros que permanecen abordo y de último momento deciden bajar del crucero para conocer la ciudad, al encontrarse con el congestionamiento y aglomeración se sienten intimidados y prefieren no salir regresando al Crucero.

La administración del Puerto compro un terreno cerca, para que los conductores de los taxis pudieran organizarse y esperar en orden sus salidas, de manera que fueran acercándose sin intimidar a los turistas,

¹ Tender - Anglicismo para denominar a las embarcaciones auxiliares que transportan pasajeros desde/hacia tierra cuando el barco está fondeado. Los cruceros llevan a los lados muchos botes salvavidas, normalmente algunos de ellos son más grandes, tienen ventanas y doble quilla; estos serían los tenders. /www.infocruceros.com/noticias/1201-glosario-de-terminos-maritimos-utiles-en-un-crucero

pero esta medida no fue bien recibida por dicho sector, a pesar que el traslado de turistas es su principal fuente ingreso.

La empresa en lo que respecta Responsabilidad Social Empresarial está apoyando a los microempresarios con el “Bazar del Sábado”, y en navidad realizan un convivio donde se invita a 200 niños para celebrar, La Administración del Puerto de igual forma colabora con el Hospital público de Roatán, en la limpieza de las playas, y otras contribuciones que brindan a las comunidades.

La Isla de Roatán, tienen dos (2) Puertos de Cruceros el Town Center, y el Puerto de Cruceros Mahogany Bay, es una inversión de la línea Carnival y empresarios hondureños este puerto permite el arribo de dos cruceros en su muelle.

Durante este 2017, según reporta el Instituto Hondureño de Turismo (IHT), Islas de la Bahía ha recibido alrededor de 116 cruceros y la expectativa apuesta acerrar el año con más de 1.2 millones de turistas. En cada embarcación llega un promedio de 4,000 turistas, principalmente de Estados Unidos y Europa que compran paquetes que incluyen varios destinos en el Caribe. De acuerdo a datos IHT, en lo que va del año el sector turismo ha dejado al país alrededor de 700 millones de dólares, por lo que se ubica en la cuarta posición como fuente de divisas. (La Tribuna, 2017)

Conclusión.

El Sector turismo crece y precisa de nuevas inversiones en obras de infraestructura, para competir y satisfacer la demanda, las exigencias o preferencias de los turistas que buscan nuevas atracciones distintas de los otros puertos que visitan en su viaje los turistas. Es Vender las Islas de la Bahía como un destino donde se cuida y se protege el Arrecife Mesoamericano que es el segundo en extensión en el mundo.

Si bien el turismo contribuye con la economía de un país y tiene un fuerte impacto en Roatán, por ser su principal rubro de la Isla, ya que la pesca industrial pasó a ser el segundo generador de ingresos y divisas al país. Se debe de tener cuidado a que el desarrollo sea sostenible para las futuras generaciones.

COORDINACIÓN ACTIVIDADES CON LA GOBERNACIÓN DEPARTAMENTAL DE ISLAS DE LA BAHIA.

Objetivo VPPN:	Objetivo 1 “Una Honduras sin pobreza extrema, educada y sana con sistemas consolidados de previsión social”
Lineamiento Estratégico	Reducción de la pobreza, generación de activos e igualdad de oportunidades.
Metas:	Meta 1.1 Erradicar la pobreza extrema. Meta 1.2 Reducir a menos del 15% el porcentaje de hogares en situación de pobreza extrema.
Indicadores:	Porcentaje de Hogares en situación de pobreza y extrema, Porcentaje de viviendas con acceso a agua y saneamiento básico adecuado. Hogares con NBI. Déficit habitacional cuantitativo.
Enlace Institucional:	Gobernación Departamental de Islas de la Bahía

Entrevistados/Participantes:	Dino Giovanni Silvestri Gobernador Departamental, Miguel Angel Mathis, Supervisor departamental Vida Mejor; Melvin DelCid Ochoa , Municipal Vida Mejor, con el acompañamiento de Anne Lee Jones UTPR -15 Kennedy Bodden Comisionado Presidencial región 15
Propósito	Conocer sobre el desenvolvimiento del Programa Vida mejor en el departamento y visitar a beneficiarios del programa.
Equipo Técnico FONAC:	Soledad de Ramírez, Mercy Monroy, Claudia María Ortega
Fecha, hora y lugar	25 de sept, Gobernación Departamental, Roatán.

Desarrollo de la reunión:

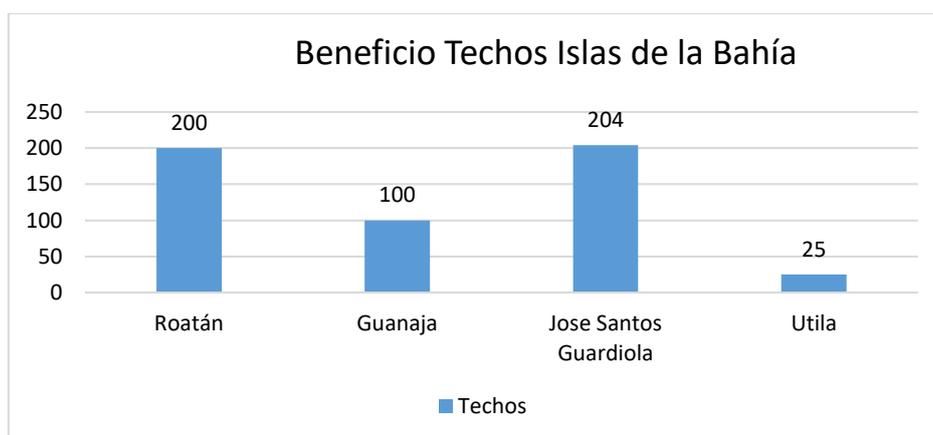


La Población en el departamento de Islas de la Bahía, se estima aproximadamente entre 100,000 a 150,000, por la población flotante que entra y sale de las Islas y que por periodos de cortos a medianos se trasladan por razones de oportunidades de

empleo.

Son diferentes las actividades a cargo de la Gobernación Departamental que han sido encomendadas a ejecutarse en el departamento, según manifestó como ser: BECAS, Viviendas Saludables, Bolsas Solidarias, Paneles Solares, Micro-Empresas, Proyectos de Inversión ZOLITUR y Capacitaciones. En tema de Becas se informó que se otorgaron 30 becas universitarias a jóvenes de la población afrodescendiente.

Un total de 529 techos entregados y distribuidos en los 4 municipios que conforman el departamento distribuidos de la siguiente:



Fuente: Elaboración propia con datos proporcionados por Gobernación Departamental, Isla de la Bahía

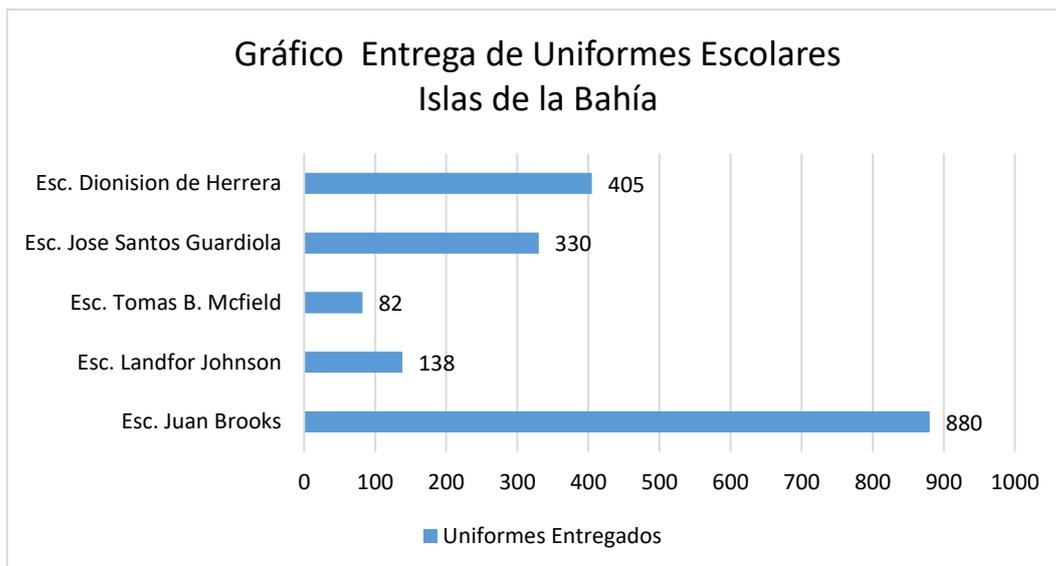


La población del departamento de Islas de la Bahía a la fecha ha sido beneficiada con la entrega de 10,550 bolsas solidarias según se informó, mismas que han sido distribuidas en los últimos cuatro (4) años. Para responder un poco a las necesidades en el tema de energía de algunas comunidades de los Municipios de Roatán y José Santos Guardiola, se entregaron 100 paneles solares a las comunidades de Crawfish, Calabash Bight, y Diamond Rock.

El equipo de FONAC, en compañía del señor Gobernador y su equipo de colaboradores visitaron la Comunidad Crawfish en el municipio de Roatán donde se pudo constatar la instalación de veinte (20) paneles solares en viviendas de familias con altas necesidades y que no contaban con electricidad, se entrevistó a una locataria beneficiada. Este proyecto es parte de los 60 paneles que fueron también instalados en el municipio de José Santos Guardiola en las comunidades Calabash Bight y Diamond Rock con veinte paneles cada una.

Otros Beneficios	Municipio	2017	2018
Pisos	Roatán	189	26
	José Santos Guardiola	48	
Pilas de Cemento	Roatán	223	
Pilas de Plástico		45	
Viviendas de madera	Roatán	5	1





Fuente: Elaboración propia con datos proporcionados por Gobernación Departamental, Isla de la Bahía

El Gobernador informó de otras gestiones que a través de ZOLITUR, fueron gestionadas y ejecutadas en temas de Infraestructura, movilidad vial y otros descritos en el presente informe en la visita de campo planificada con ZOLITUR.

En el Programa Crédito Solidario, se reportó que se han otorgado 605 créditos activos, 549 a través de la agencia de Roatán y 56 créditos otorgados mediante ventanilla en el Municipio de José Santos Guardiola, para un monto de desembolso por siete millones setecientos ochenta y dos lempiras. (L.7,782,000.00.)

REUNION CON LA DIRECCIÓN REGIONAL DE SALUD ISLAS DE LA BAHIA

Objetivo VPPN:	Objetivo 1 "Una Honduras sin pobreza extrema, educada y sana con sistemas consolidados de previsión social"
Lineamiento Estratégico	Salud, como fundamento para la mejora de las condiciones de vida.
Meta:	1.4 Alcanzar un 95% de cobertura en salud en todos los niveles del sistema.
Indicadores:	Cobertura de atención de los servicios de salud en todos los niveles. Redes Integradas de Salud.
Objetivo del Plan Estratégico de Gobierno:	Objetivo PEG: Mejorar el desarrollo humano, la equidad y la protección social.
Resultado PEG:	La cobertura de atención ambulatoria de la red de servicios de salud pública aumenta a 62%. /Gabinete de Desarrollo e Inclusión Social /Responsable: SESAL
Enlace Institucional:	Secretaría de Salud
Entrevistados:	Dra. Jayleen Nicole Coleman, Jefa Regional de Salud y su equipo de trabajo integrado por: Amed Matute, Kenia Alfaro, Fermin López y Adrián Soto de la Regional. Anne Lee Jones UTPR -15 Kennedy Bodden Comisionado Presidencial región 15

Propósito:	Desarrollar un conversatorio con las autoridades sobre la implementación del modelo nacional en salud, el avance de los indicadores y la situación de infraestructura de los diferentes centros de salud en la Región 15 Arrecife Mesoamericano.
Equipo Técnico	Soledad de Ramirez, Claudia Ortega y Mercy Monroy
Fecha y lugar	25 de septiembre, Regional de Salud de Roatán.

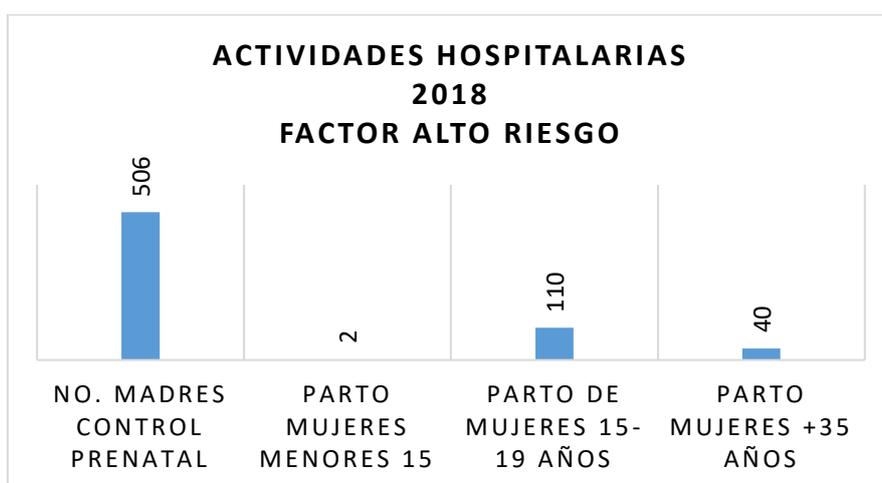


La regional de Salud de Islas de la Bahía, no están en la modalidad de descentralizados, para la implementación del Modelo de Salud, manifestaron que se hacen los esfuerzos con el recurso disponible ya no cuentan con el personal que se requiere. Según se informó

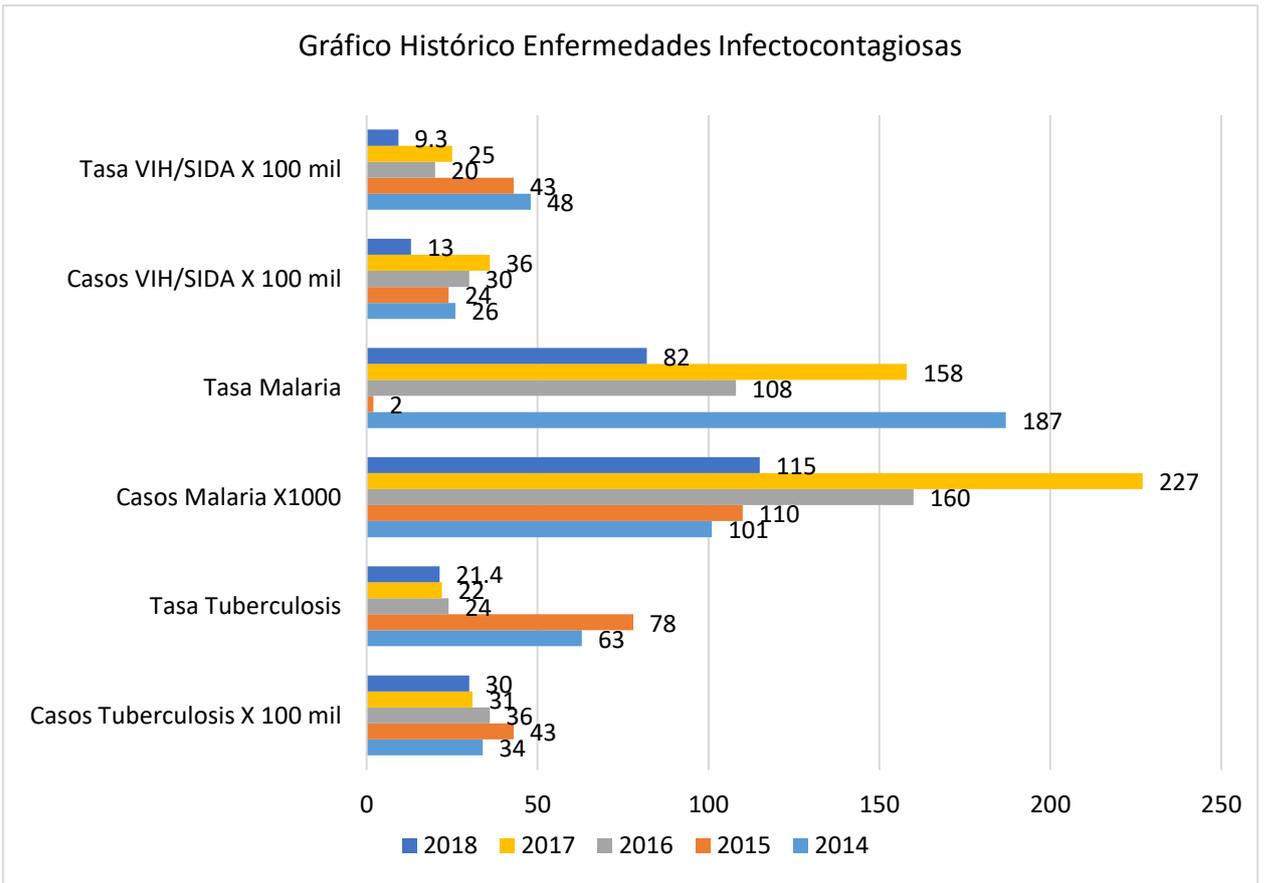
se logró conformar una red en el municipio de Roatán y de José Santos Guardiola respectivamente.

La entrevista inició presentando las estadísticas del año 2017, relacionadas a las atenciones de las actividades hospitalarias maternas infantiles, Infecciones de Transmisión sexual, tasa de tuberculosis, malaria y VIH/SIDA.

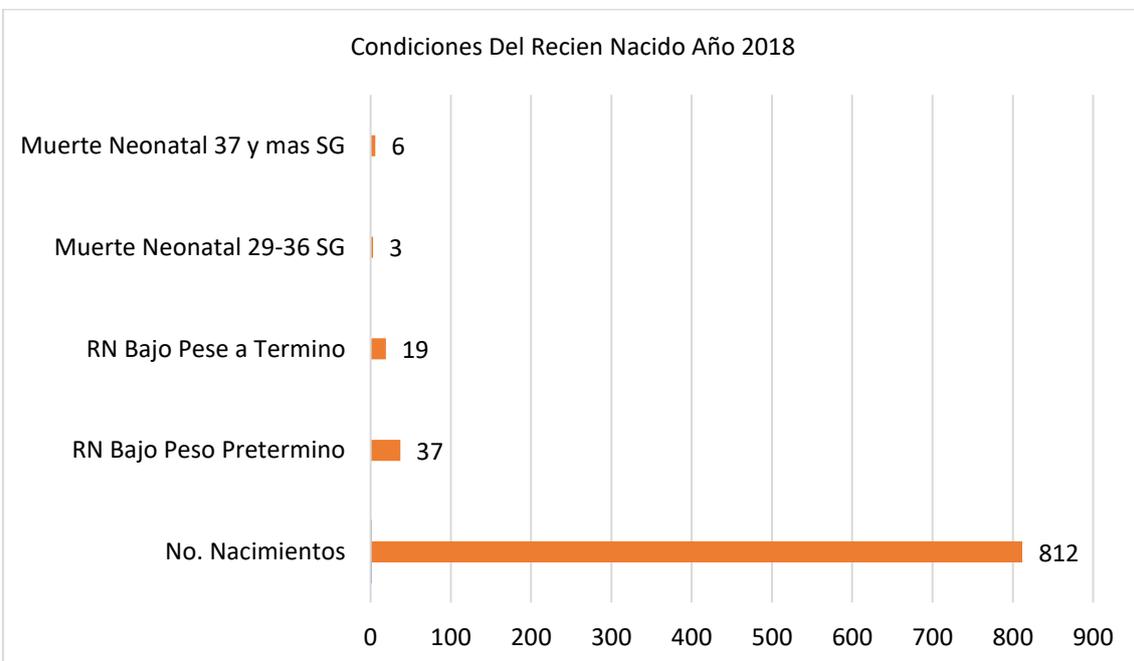
Se informó que El Departamento de Islas de la Bahía ocupa el segundo lugar a nivel nacional en la tasa de VIH, por ello los esfuerzos en materia de prevención, medicamentos y apoyo a los pacientes que padecen de esta enfermedad son siempre una prioridad en la Región.



Fuente: Elaboración propia Región Sanitaria No. 11 con datos Hospital Roatán al mes de Agosto 2018.



Fuente: Elaboración propia Región Sanitaria No. 11 con datos Hospital Roatán al mes de Agosto 2018.



Fuente: Elaboración propia Región Sanitaria No. 11 con datos Hospital Roatán al mes de Agosto 2018.

Manifestaron que uno de los grandes logros fue el desarrollo de la campaña “Héroes de la salud”, con el objetivo de generar en la población el hábito de asistir a los centros de salud a vacunarse el eslogan utilizado en esa campaña fue “vacunarse es bueno para

todos”, explicaron que actualmente el esquema nacional de vacunación comprende un total de dieciocho vacunas que van dirigidos a niños menores de cinco años, once años, personas de 21 años, mujeres embarazadas, personas de la tercera edad y en el caso de la influenza toda persona con una enfermedad crónica.

Vacunas

Entre las vacunas que se aplican en los centros de salud se encuentran BGG Sabin, OPT Sarampión y TT dirigidas a menores de un (1) año y mujeres embarazadas, Hepatitis B a grupos de riesgo, Fiebre Amarilla a personas que desean viajar al extranjero, SRP a población de doce meses de edad, TD para mujeres de doce a 49 años.

También se encuentran Maemophilus, influenza tipo B y DPT-HepB-Hib para menores de un (1) año, Polio inactivada, DT pediátrica e influenza para grupos de riesgo, Hepatitis B pediátrica para recién nacidos. Además de Rotavirus, Neumococo conjugada trece valente y Polio Inactivada (VPI), para menores de un (1) año, Virus del Papiloma Humano para niñas de once años, Tdap aplicable para mujeres embarazadas y trabajadores de salud y Hepatitis A para colaboradores de salud.

Hospital de Roatán

Dentro de los logros destaca la implementación del nuevo modelo hospitalario para una mejor atención de los pacientes. Se destaca la colaboración de los pobladores y de la empresa BIP en la construcción de la sala para clasificar pacientes según su urgencia denominada triaje y el fuerte trabajo con la colaboración de los centros educativos y estudiantes de último años les permitió depurar alrededor de 70 mil archivos, anteriormente se utilizaba en la unidades de salud un número y a partir de este esfuerzo se implementará el número de la cédula de identidad para llevar el registro.

Otro esfuerzo que las autoridades del hospital implementaron fue la ejecución del programa de inspección y control en las entradas y salidas de medicamentos que se utilizan en la institución. Este Programa funcionó bajo el nombre de Farmatun y fue posible con la ayuda del almacén y la farmacia para un mejor control de seguridad de los medicamentos.

La municipalidad de Roatán contribuyó con el dispensario de medicamentos y con una máquina de esterilización que tuvo un costo de 2.4 millones de lempiras, Por parte de Secretaría de Salud se compró otra máquina de esterilización nueva”, contó la facultativa. Según se informó el hospital de Roatán contaba únicamente con 33 camas para los pacientes hospitalizados, y lograron obtener 62 camas censables y no censables, por lo que ahora contabilizan 70.

La Infraestructura del actual Hospital representa aún muchas carencias y requiere de urgentes intervenciones, especialmente el techo del hospital en su mayoría ha colapsado y tiene serios problemas de goteras y humedad. Asimismo el sistema séptico está colapsado y representa un alto nivel de contaminación.

La Construcción del nuevo hospital de Roatán ha traído a la región una esperanza de contar con mejores instalaciones y servicios, tanto para los médicos, enfermeras y usuarios, y anhelan este proyecto culmine exitoso.

En las brigadas anuales ejecutadas por la institución de salud se logró atender a 24 pacientes, mientras que en las consultas externas se consiguió revisar a 50 pacientes y realizar 1300 partos en el año 2017.

Otro dato importante proporcionado por la Regional de salud es que cuentan con tres (3) equipos de salud familiar en funcionamiento y quieren hacer un Centro Integral de Salud (CIS) en Punta Gorda, mediante la firma de un convenio con una Iglesia interesada en brindar la atención a las comunidades de Oak, Ridge, Camp Bay y Polillity, para atender una población aproximada de 15,000 personas.

Al separarse esta Región de la Regional de La Ceiba, les ha representado un debilitamiento en la estructura de atención en vista que algunas plazas se quedaron en la ciudad de La Ceiba. Por el alto costo de vida en las Islas manifestaron es difícil mantener un personal médico estable incentivado, por el bajo sueldo que se devenga por modalidad de contrato. Manifestaron han hecho solicitud el nombramiento de personal sin tener éxito. La sala de Emergencia no cuenta con una Licenciada en Enfermería, falta un instrumentista, hay un solo médico internista para todo Roatán en el área pública.

CENTRO DE DESARROLLO EMPRESARIAL (CDE, ROATAN)

Objetivo de la Visión de País y Plan de Nación:	Objetivo 3. “Una Honduras productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos naturales y reduce al mínimo su vulnerabilidad ambiental”.
Lineamiento VPPN:	Competitividad, imagen país y desarrollo sectores productivos
Meta VPPN:	Meta 3.1: Reducir la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de subempleo invisible al 5% de la población ocupada. Meta 3.2: Elevar las exportaciones de bienes y servicios al 75% del PIB
Indicador VPPN:	No. de MIPYMES fortalecidas por los CDE-MIPYME.
Objetivo Plan Estratégico de Gobierno (PEG):	Objetivo del Sector: Lograr un crecimiento económico acelerado, incluyente y sostenible, para incrementar el empleo y reducir la pobreza, mediante la promoción de inversiones, competitividad, dinamización del comercio exterior y el apoyo al desarrollo empresarial de las pequeñas empresas a nivel urbano y rural.
Objetivo del Sub Sector	Empleos por Programas Presidenciales, Sectores Productivos y MIPYME: Facilitar la generación y mantenimiento de empleo digno, a nivel nacional y en los diferentes rubros y sectores, promoviendo una cultura de diálogo y concertación en las relaciones obrero-patronales, para preservar la paz y contribuir al desarrollo nacional.
Resultado PEG:	Incrementado el número de puestos de trabajo en actividades productivas y MIPYME.
Institución Enlace:	Centro de Desarrollo Empresarial
Entrevistado/Participantes	Nuvia Paola Padilla, Dafne Ordoñez, Edlin Ester Alvarado, Eva Lizzeth ventura, María José R. Eric Merren CDE MIPYME, Anne Lee Jones UTPR -15

Propósito/objetivo	Que acciones realiza el Centro de Desarrollo Empresarial en ayuda y la protección al micro y a la mediana empresa de las Islas de la Bahía.
Equipo Técnico FONAC:	Claudia María Ortega
Fecha y Lugar	martes 25 de septiembre 2018



Los Centros de Desarrollo Empresarial (CDE) tienen como principal objetivo apoyar la micro y mediana empresa a través de la asistencia técnica, inteligencia de mercados y formación empresarial sus proyectos personales, planes de ventas y de negocios, perfil de productos, posicionamiento en el mercado, ubicación estratégica, todo esto sin costo alguno. Conjuntamente se les apoya en la formalización y su comercialización de

sus productos en diferentes puntos de ventas.

Al momento de la visita al CDE no se había nombrado el Director, atendió el Equipo del CDE y el presidente de los socios. El CDE de Islas de la Bahía tiene seis (6) empleados que proporcionan asesoramiento y seguimiento a los beneficiarios de los servicios que estos prestan, dos (2) psicólogos que colaboran con la Secretaria de Trabajo en pruebas psicométricas y en la creación de una bolsa de trabajo. Asimismo cuentan con un (1) abogado para asesorar y agilizar los trámites como ser los registros Sanitarios, permisos de operación y otros. Informaron que se ha visto reducido el tiempo a un mes en la formalización de los emprendimientos que anteriormente el trámite les tomaba más tiempo y esto desmotivaba al pequeño empresario para poder formalizarse.

Informaron los entrevistados que hace poco llegó el Programa Crédito Solidario a la Isla de Roatán, para el mes de noviembre se espera que llegue el personal de Agencia de Regulación Sanitaria (ARSA) para explicar y brindar charlas de la normativa de la institución y de buenas prácticas para manufacturar alimentos, bebidas, entre otros.

El CDE ha asesorado a 531 empresas, explicaron que muchas de ellas han cerrado o están inactivas por lo que tienen que depurar la base de datos. Uno de los motivos de cierre de estos emprendimientos son los altos costos de producción sobre todo con la energía eléctrica y el incremento de tasas impositivas.

La dificultad que tiene los empleados del CDE es la falta de logística para movilizarse a las otras Islas por los costos que son altos. Como reto manifestaron que deben darse a conocer más el trabajo del CDE en las Islas, los empleados están comprometidos en brindar el apoyo pero algunas personas no quieren o tienen la apertura de asesorarse o no los buscan por desconocimiento.

Los técnicos compartieron algunas historias de emprendedores, entre ellas la de una maestra que por la edad no conseguía trabajo llegó al CDE, en busca de apoyo y puso

en práctica los consejos. Ella elabora y vende jaleas y encurtidos ha tenido muy buena aceptación, y ya está en trámite el Registro Sanitario para poder vender en los Supermercados y en la Feria del Sábado.

Un reto que tiene el CDE es visibilizar la institución para dar a conocer el apoyo que brinda a los micros empresarios para que puedan crecer y generen nuevos empleos.

VISITA DE CAMPO OPERADORES DEL CENTRO INTEGRADO DE JUSTICIA

Objetivo de la Visión de País y Plan de Nación (VPPN):	Objetivo 2 “Una Honduras que se desarrolla en Democracia , con seguridad y sin violencia”
Lineamiento Estratégico VPPN:	Seguridad como Requisito del desarrollo
Metas VPPN:	Reducir la Tasa de Homicidios por cada 100,000 habitantes
Indicador VPPN:	Tasa de homicidios por 100,000 habitantes Tasa de muertes por accidentes de tránsito
Objetivo del Plan Estratégico de Gobierno (PEG).	Mejorar el desarrollo humano, la equidad y la protección social.
Enlace Institucional:	Juez de Letras de Roatán –Ministerio Público Roatán
Entrevistados/participantes:	Abog. José Amílcar Paz Murillo, Juez de Letras de Roatán – Abg. Yeni Lorena Vega Nájera, Coordinadora de Fiscales Islas de la Bahía
Propósito/objetivo:	Operatividad del Sector Justicia en la Región así como las coordinaciones de los Operadores de Justicia e Instituciones en apoyo a temas vinculados.
Equipo Técnico FONAC:	Soledad Ramírez, Claudia Ortega y Mercy Monroy
Fecha y lugar:	Miércoles 26 de septiembre.

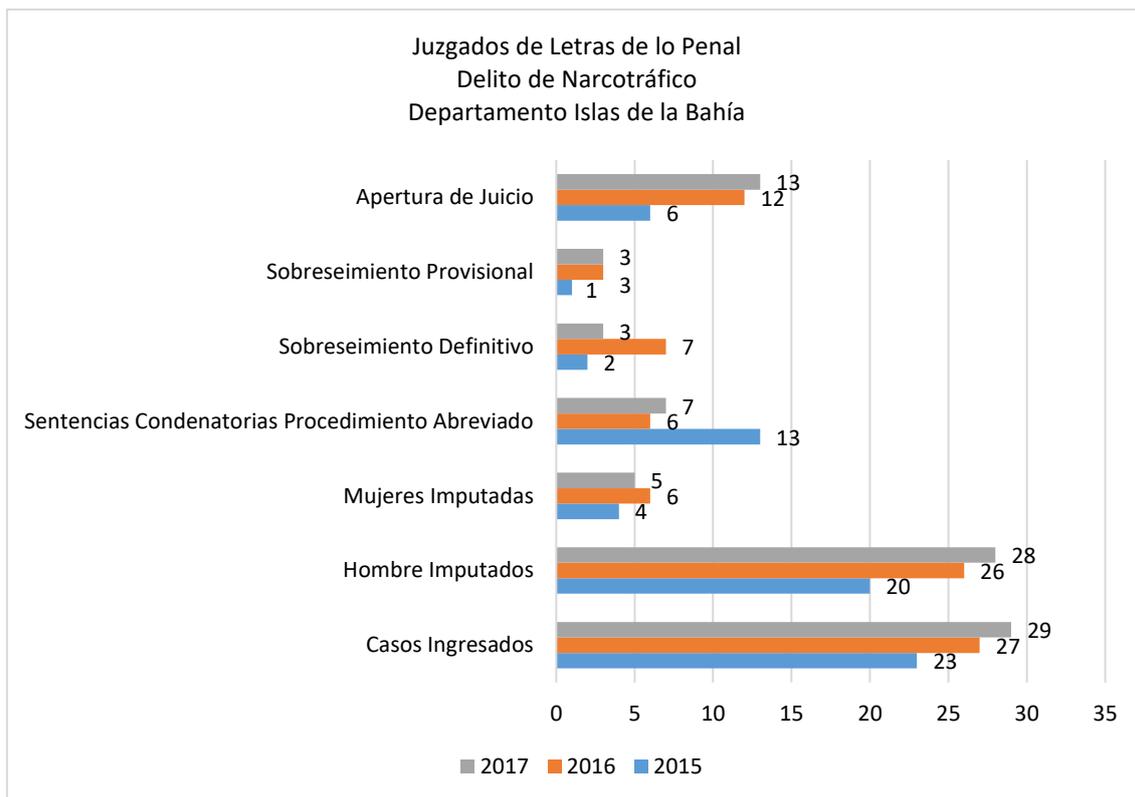
JUZGADOS DE ROATAN



Con el fin de conocer la dinámica regional entre los diferentes entes operadores de Justicia en el departamento de Islas de la Bahía, se concertaron visitas a los Juzgados del Departamento de Islas de la Bahía Roatán y al Ministerio Público, quienes informaron

en sus respectivas áreas los avances y retos en materia de sus competencias.

Según información consultada y para mejores efectos de comparación se elaboró el siguiente gráfico:



Fuente: Unidad de Estadísticas de CEDIJ/ Poder Judicial

Según se informó 200 expedientes en materia penal fueron ya caducados, desde hace más de un (1) año han avanzado con el tema de depuración de la mora judicial. En su mayoría se presentan casos de violencia doméstica y violencia intrafamiliar.

Es importante notar que el número de Resoluciones que reflejan los cuadros y gráficos estadísticos son mayores que los ingresados debido a que algunas de estas son resueltas conforme a casos ingresados en años anteriores y no solo el año de referencia comparativa.

Cuadro comparativo Delito Violencia Intrafamiliar en el Departamento de Islas de la Bahía

Expedientes	2016	2017
Casos Ingresados	3	5
Sentencia Condenatoria Procedimiento abreviado	0	0
Sobreseimiento Definitivo	45	20
Sobreseimiento provisional	2	1
Suspensión condicional de la persecución penal	3	0
Conciliación	11	10
Auto Apertura a Juicio	3	4



Foto: Visita FONAC Área de Archivos Juzgados de Roatán.

Según se informó las coordinaciones interinstitucionales se mantienen de forma conjunta y a través de reuniones periódicas entre los operadores de Justicia les ha permitido avanzar en las acciones de sus competencias. A pesar de ser una zona territorial pequeña se dan algunos conflictos de tierras, y se han presentado una serie de demandas por mediciones diferenciadas entre el catastro municipal y las que hace el Instituto de la propiedad. También se presentan en el departamento bastantes demandas de divorcio, patria potestad y de alimentos.



Foto: Recorrido a las oficinas de Jueces, Secretaría y Sala de Juicios

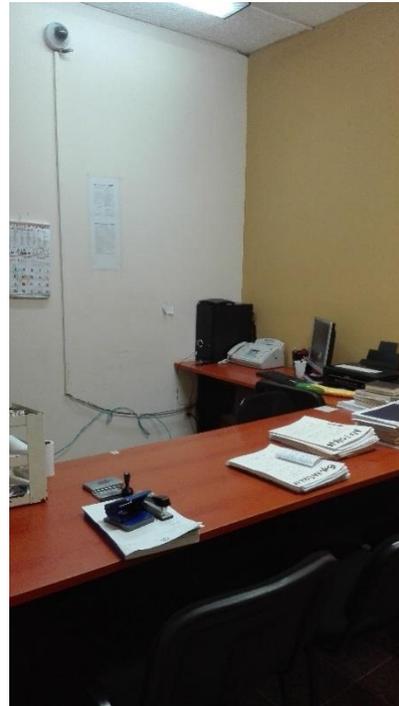


Recientemente manifestaron vino la inspectoría de los Tribunales y están al tanto de las condiciones en que operan los Juzgados, asimismo cuentan con el listado de necesidades en materia de reparaciones, de infraestructura, equipo y otros que requieren para operar.

Se hace necesario acondicionar archivos y proteger área de expedientes, ya que estos no cuentan con el espacio suficiente ni medidas de seguridad en caso de un siniestro pueden destruirse fácilmente.



Desde noviembre del 2017, reportaron que no tienen acceso a las cuentas de correo del Poder Judicial y de la misma manera están excluidos del Centro estadístico de Información Judicial (CEDIJ), de manera que tienen que enviar por otros medios y no por los canales oficiales del Poder Judicial, los datos e información estadística relacionada al departamento en materia judicial. No cuentan con una unidad de infotecnología, toda la información la captan a nivel central del Poder Judicial.

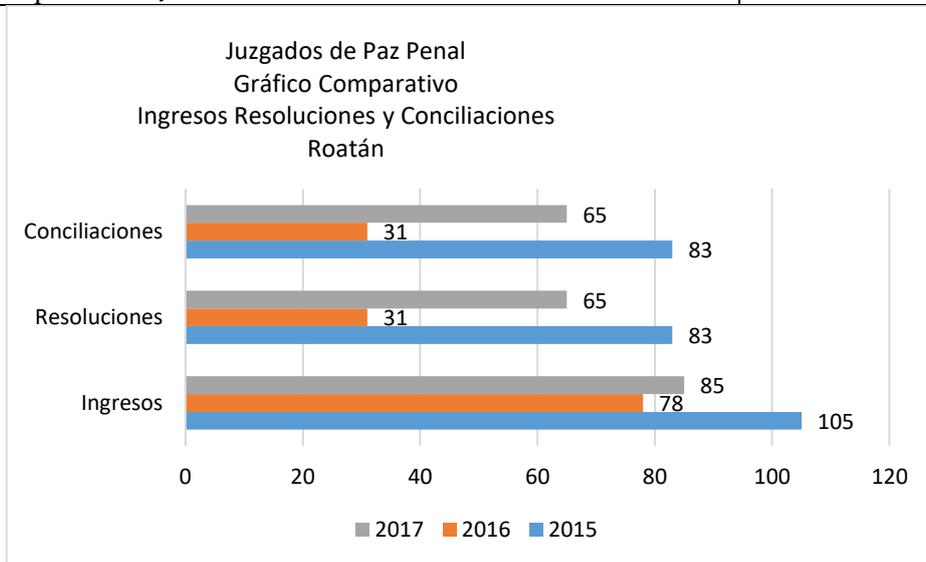


Algunas de las oficinas han sido acondicionadas con gestiones a través del Poder Judicial, sin embargo aspiran con tener algún día su propia sede y contar con los espacios y recursos logísticos en mejores condiciones que las actuales, sin embargo no ha sido a la fecha un impedimento para operar con eficacia.

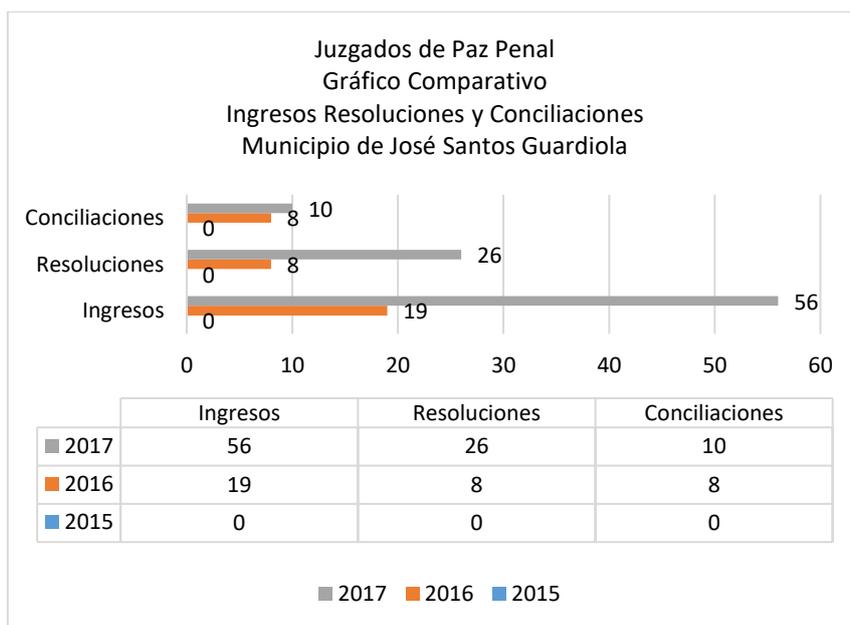
Actualmente Juzgados de Paz solo están funcionando en los municipios de Roatán, José Santos Guardiola y Utila. No está en funcionamiento el Juzgado de Paz en Guanaja.

Cuadro comparativo Delito Asesinatos en el Departamento de Islas de la Bahía

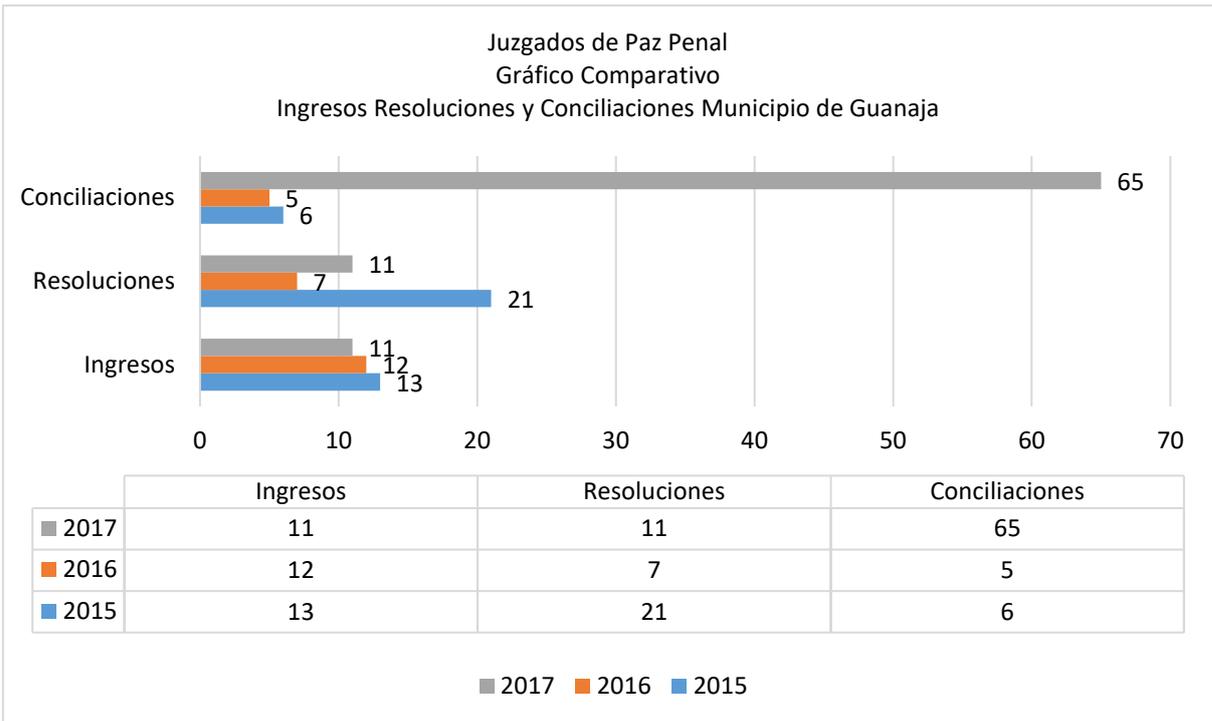
Expedientes	2017
Casos Ingresados	3
Imputados Hombres	3
Imputadas Mujeres	0
Ofendidos Hombres	2
Ofendida Mujer	1
Sentencia Condenatoria Procedimiento abreviado	0
Sobreseimiento Definitivo	1
Auto Apertura a Juicio	3



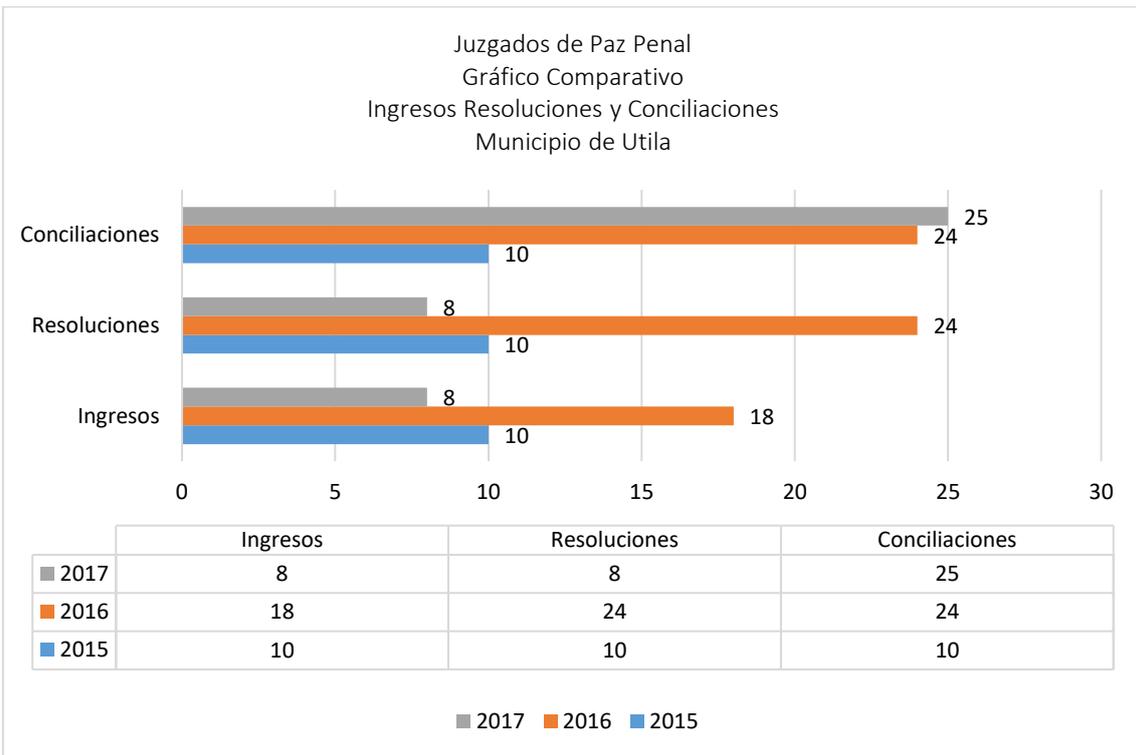
Fuente: Elaboración propia con datos proporcionados por CEDIJ/Poder Judicial



Fuente: Elaboración propia con datos proporcionados por CEDIJ/Poder Judicial



Fuente: Elaboración propia con datos proporcionados por CEDIJ/Poder Judicial



Fuente: Elaboración propia con datos proporcionados por CEDIJ/Poder Judicial

MINISTERIO PÚBLICO ISLAS DE LA BAHIA



A través del mismo es que se representa, defiende y protege los intereses generales de la sociedad hondureña. En cumplimiento a su misión el Ministerio Público dirige la investigación de los delitos, ejerciendo la acción penal pública y sus demás acciones, respetando la Constitución, convenciones internacionales y leyes nacionales fortaleciendo de esta manera el Estado de Derecho.

La visión del Ministerio Público es ser una Institución pública consolidada, moderna y tecnificada de reconocido prestigio, confianza y liderazgo en el ejercicio de la acción penal pública con credibilidad y transparencia.

Manifestó que existe una coordinación Interinstitucional entre la Policía, los Juzgados, las fuerzas Armadas y las entidades del Estado en temas de competencia ambientales entre otros y que se reúnen el último jueves de cada mes.

Actualmente cuentan con siete (7) fiscales para todo el departamento, anteriormente eran doce pero a raíz de la reestructuración se les ha limitado el recurso humano. Se han presentado solicitudes para la contratación de más fiscales y asistentes para una mayor expansión y cobertura en la región.

Algunos retos son la ejecución de operativos conjuntos que se montan y las coordinaciones que conllevan, sin embargo en el caso de la Isla de Guanaja que al no haber Juez tienen el problema de la acción judicial por no tener acceso al encontrarse cerrado.

Las instalaciones actuales no son de fácil acceso para el público, están en diferentes oficinas, han solicitado que por medio de la OABI se les facilite un local más accesible, cuentan con tres (3) vehículos, y todo el equipo del CEIN es nuevo. No cuentan con lanchas propias, por lo que las coordinaciones con Marine Park y la Fuerza Naval son la respuesta que tienen para las acciones que requieran intervención por vía acuática.

No tiene morgue móvil, lo que representa un costo y la ubicación geográfica en algunas ocasiones por lo complejo de la conectividad con tierra firme puede representar la pérdida de evidencias si no se actúa en tiempo y forma con los recursos necesarios.

VISITA UNIDAD DE POLICIA UDEP No.11

Objetivo de la Visión de País y Plan de Nación (VPPN):	Objetivo 2 "Una Honduras que se desarrolla en Democracia , con seguridad y sin violencia"
Lineamiento Estratégico VPPN:	Seguridad como Requisito del desarrollo

Metas VPPN:	Reducir la Tasa de Homicidios por cada 100,000 habitantes
Indicador VPPN:	Tasa de homicidios por 100,000 habitantes Tasa de muertes por accidentes de tránsito
Objetivo del Plan Estratégico de Gobierno (PEG).	Mejorar el desarrollo humano, la equidad y la protección social.
Enlace Institucional:	Policía Nacional UDEP No.11 Comandante Sub Comisionado José Miguel Martínez Madrid
Entrevistados/participantes:	Sub Comandante UDEP11 Heber Armando Ordoñez Lagos, Inspector de Policía Johny José Martínez, Policía Ramón Bermudez, Comisionado Presidencial R15, Kennedy Bodden
Propósito/objetivo:	Indicadores de Seguridad en la Región e implementación del Modelo de Policía Comunitaria.
Equipo Técnico FONAC:	Soledad de Ramirez y Mercy Monroy
Fecha y lugar:	26 de sept, Roatán Islas de la Bahía.



Con el fin de conocer los avances, logros y retos en materia de seguimiento a los indicadores de seguridad del departamento de la Islas de la Bahía, así como de la implementación

La Unidad Departamental de Prevención de la Policía Nacional de Honduras No.11 (UDEP11), es la encargada en la Región Insular de velar y conservar el orden público, la prevención, el control y combate al delito. De igual manera es quien brinda la protección de la seguridad de las personas y sus bienes y se encarga de ejecutar las resoluciones, disposiciones, mandatos y decisiones legales de las autoridades y funcionarios públicos.

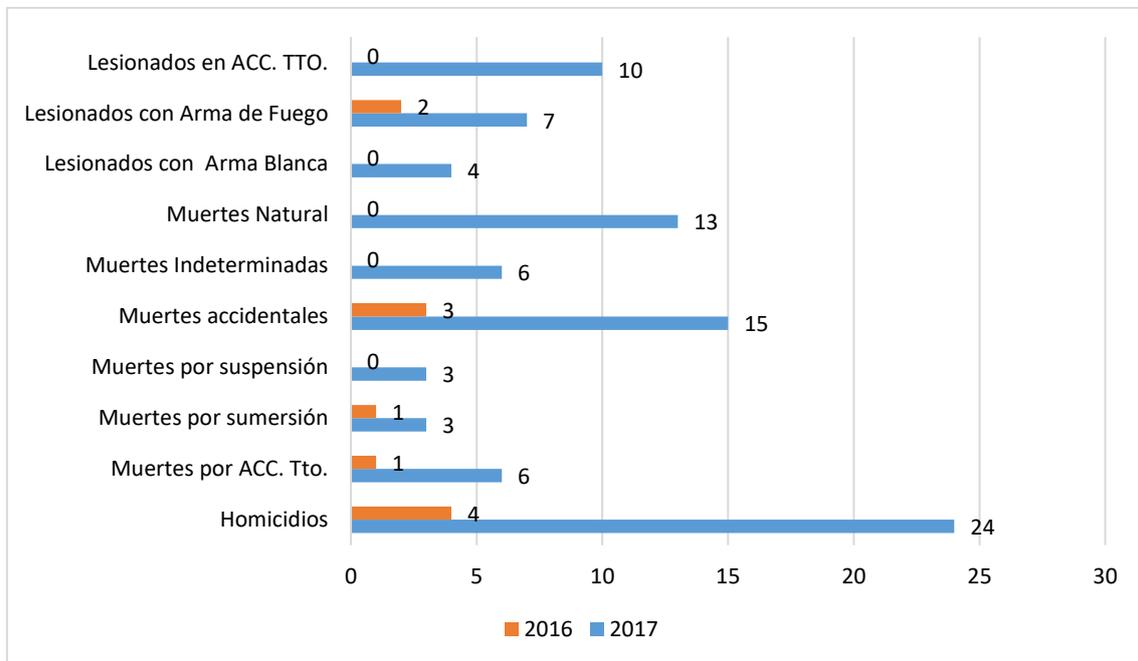


Esta Unidad está conformada por cuatro (4) Jefaturas Municipales, dos (2) Jefaturas de Estación. Cuentan con seis (6) motocicletas, veinte vehículos de los cuales dos (2) vehículos (patrullas) son bajo la modalidad de rentados financiadas con fondos de la Tasa de Seguridad Poblacional y las otras doce patrullas orgánicas pertenecen a la Policía

Nacional, cuyo mantenimiento y operatividad sale del presupuesto asignado por la Secretaría de Seguridad.



A través del siguiente gráfico se representa información comparativa de los años 2016 y 2017 relacionada al departamento de Islas de la Bahía en materia de delitos contra la vida.



Fuente: Elaboración propia con datos SEPOL



Los elevados indicadores de lesionados y muertos por causas de accidentes de tránsito (ACC. TTO.) En los últimos años, requirieron generar cambios y estrategias de seguridad y control vial en la isla, mediante operativos más frecuentes y aplicación de pruebas de alcohol a los conductores.

Asimismo informaron la realización de varios allanamientos para desarticular bandas de narco menudeo en zonas de mayor incidencia delictiva y que se ven afectadas como ser French Harbour, Bight y José Santos Guardiola. Estos operativos continúan desarrollándose con el propósito de disminuir los índices delictivos en la zona Insular, y la importancia como destino turístico que representa en el desarrollo económico de la región, además de haber sido siempre un lugar seguro para locales y turistas que quieren mantener.

ENTREVISTA DIRECCIÓN DEPARTAMENTAL DE EDUCACIÓN.

Objetivo VPPN:	Objetivo 1 "Una Honduras sin pobreza extrema, educada y sana con sistemas consolidados de previsión social"
Lineamiento Estratégico	Educación y cultura como medios de emancipación social. Desarrollo sostenible de la población.
Metas:	Meta 1.3 Elevar la escolaridad promedio a 9 años.
Indicadores:	Años de escolaridad promedio, Tasas de cobertura pre básico, básico y media.
Objetivo del Plan Estratégico de Gobierno:	Mejorar el desarrollo humano, la equidad y la protección social.
Resultado PEG:	La escolaridad promedio de la población con edad de 15 años y más aumenta de 7.5 a 7.8 años.
Enlace Institucional:	Secretaría de Educación (SEDUC), Dirección Departamental de Islas de la Bahía.
Entrevistados/ Participantes:	Director Departamental de Educación Lic. Elman Rodriguez, Marynery Martinez Asistente Dirección Municipal, Catrie Yadira Maldonado Sub Directora de Servicios educativos, Noyla Santa María Supervisión Educativa, Litia Suyapa Moradel Coordinadora de Educación Prebásica y Kennedy Lane Bodden Comisionado Presidencial R15
Propósito	Desarrollo del proceso enseñanza, aprendizaje y cumplimiento de indicadores nacionales en educación.
Equipo Técnico	Soledad de Ramírez y Mercy Monroy
Fecha	26 de septiembre, Roatán Islas de la bahía



En reunión con las autoridades de la Dirección Departamental de Educación del Departamento de Isla de la Bahía se abordaron los siguientes temas: Indicadores Nacionales, Labor Docente e Infraestructura Escolar.

La Misión de la Dirección Departamental de Educación de

Islas de la Bahía es garantizar servicios educativos de calidad para niños, niñas, jóvenes y adultos.

La Unidad de Planeamiento y evaluación de Gestión de la Secretaría de Educación en la Región es la que desarrolla y administra los procesos de planificación estratégica y operativa, evaluación de la gestión y de la información en apoyo a la calidad para la toma de decisiones.

Se indicó que la Dirección Departamental ya cuenta con un PEI actualizado y que con el cumplimiento de los indicadores nacionales se informó que se están cumpliendo los 200

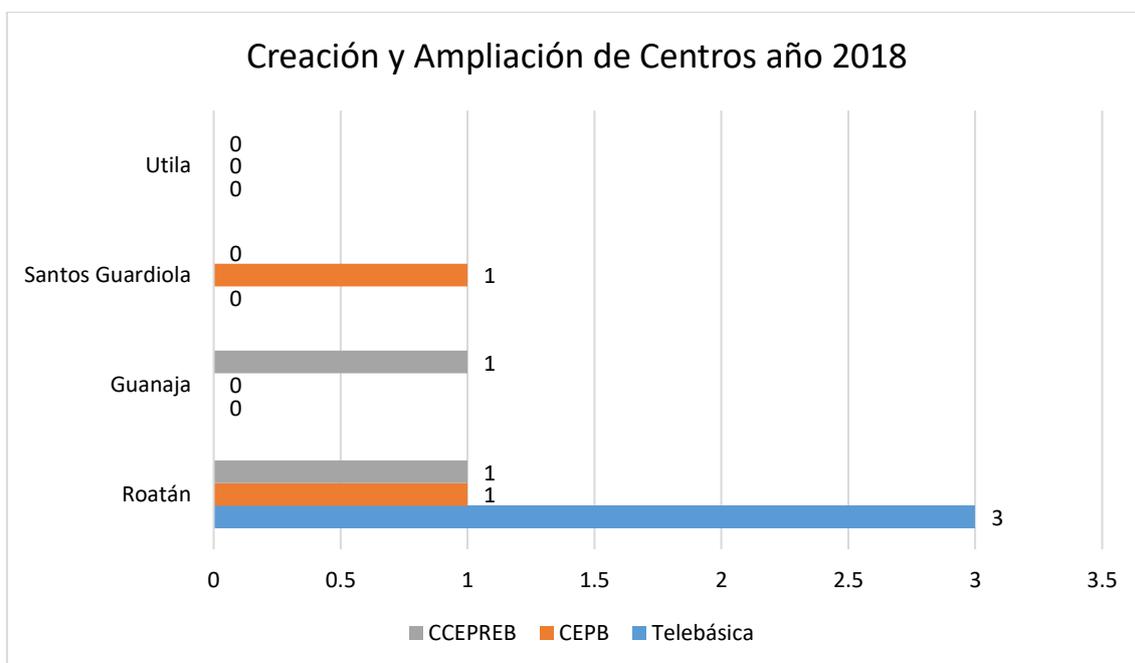
días de clase y se han mantenido abiertos los centros educativos sin embargo aún se tienen retos como lograr el desarrollo curricular en el aula. Otros retro representa la falta de personal que por el elevado costo de vida en la región insular no es fácil encontrar la contratación, esto ha sido reportado a la Secretaría de Educación.

Según información proporcionada no se ha levantado un censo a nivel departamental para identificar la población en edad escolar. Sin embargo la Coordinación de Pre-básica ha levantado matrícula en comunidades o zonas para la apertura de CCEPREB o CEPB a petición de las fuerzas vivas de las comunidades.

En los dos últimos años han creado dos Centros de Educación básicos a través de tele básica para dar cobertura a la población escolar en edad de doce a catorce años (BrickBay, Flowers Bay y French Key) y once Centros abiertos a través del proceso de reubicación de docentes en los centros tele básica.

Islas de la Bahía			
NIVEL/MATRICULA	N	V	T
PREBASICA	1059	1023	2082
BASICA	4437	4735	9172
III CICLO BASICA	1941	1784	3725
ADULTOS	51	41	92
MEDIA	1451	1074	2525
ALTERNATIVOS	0	0	0
TOTAL	8939	8657	17596

Fuente: Elaboración propia con datos proporcionados por la UPEG /Unidad de Tecnología Informática, Islas de la Bahía.



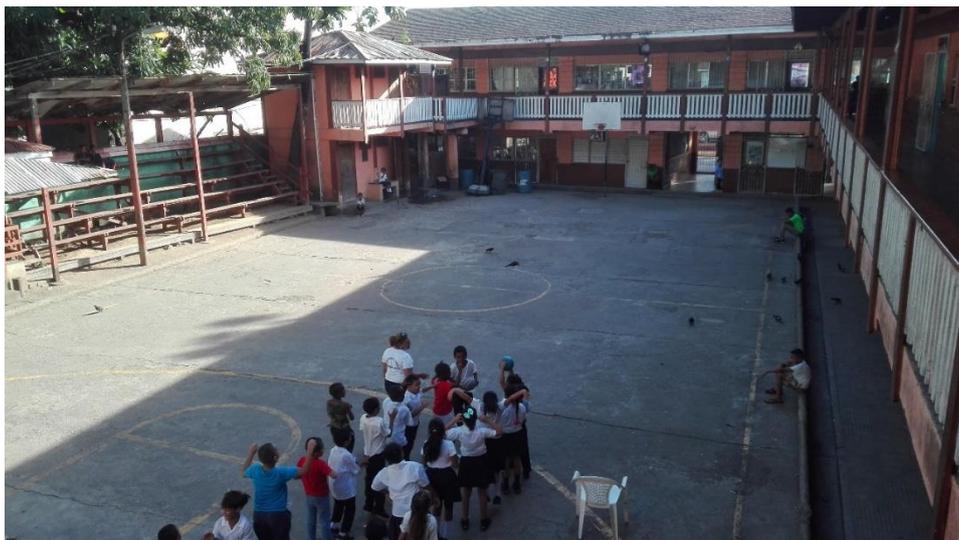
Fuente: Elaboración propia con datos Dirección Departamental de Educación, Isla de la Bahía



En tema de Infraestructura requieren de una fuerte inversión, y reconocen el apoyo que las municipalidades y organizaciones como CEPUDO han venido a solventar en alguna medida las condiciones de los centros escolares en las Isla, sin embargo hay centros educativos que urgen de una intervención inmediata como ser la Escuela Juan Brooks cuya edificación fue construida desde 1975 y durante la visita se pudo observar el techo del pasillo de la segunda plana, y donde una viga cayo que provocó el desprendimiento de una (1) lámina del cielo falso que durante una clase cayó sobre una (1) niña, causándole un golpe en su cara.



Foto: Techo dañado por Comején Escuela Juan Brooks.



Escuela Juan Brooks



Foto: Lic. Héctor Alfredo Rodríguez Director Escuela Juan Brooks, Kennedy Lane Bodden y Mercy Monroy

Se tuvo acceso al listado de docentes trabajando bajo planillas de cada Municipio que conforma el departamento correspondiente al año 2018. Asimismo al cuadro de control de los Insumos para la merienda escolar y la necesidad de su rotación en tiempo y forma así como su almacenamiento en lugares adecuados para evitar se dañe.

A través de la Dirección Municipal de Educación Santos Guardiola, del departamento de Islas de la Bahía se obtuvo información sobre el mejoramiento en infraestructura a distintos centros educativos que se detallan en el siguiente cuadro:

Centro Educativo	Lugar	Mejoramiento	Organización, apoyo y aportes de:
Felix Arnold Will Solis	Diamond Rock	Pintura interior y exterior. 50 sillas, 10 mesas e instalación de un portón.	Marbell Hill Farms Padres de familia Construcciones Lucas República Checa

Nael Estrada	El Bight	Pintado de columpios, parte frontal del centro e instalación de balcones.	Padres de familia
Ramón Amaya Amador	Punta Gorda	Construcción de cerco perimetral	ZOLITUR y Alcaldía Municipal José Santos Guardiola
Joseph Stanley Jones	Milton Bight	Acceso a internet	Club Rotario
Marco Aurelio Soto	Oak Ridge	Pintura del edificio, escenario y bancas	Padres de familia
Froylan Turcios	First Bight	Zona de juego y oficina de la Dirección, acondicionamiento de baños	Misioneras de Iglesia Metodista de Oklahoma y Club Rotario de Roatán.
Luis Bogran	Jones Ville Point	Pintura, y construcción de dos aulas nuevas y remodelación de otras dos aulas.	Voluntarios Extranjeros y empresa Diamond International.
Francisco Morazán	Santa Elena	Construcción de CEB	Club Rotario de Roatán
Dionisio de Herrera	El Bight	Construcción de puerta para la Dirección y construcción de un salón de clases.	Padres de familia, docentes y Dirección de la Escuela.

Fuente: Elaboración propia con datos proporcionados por Dirección Departamental de Educación, Isla de la Bahía

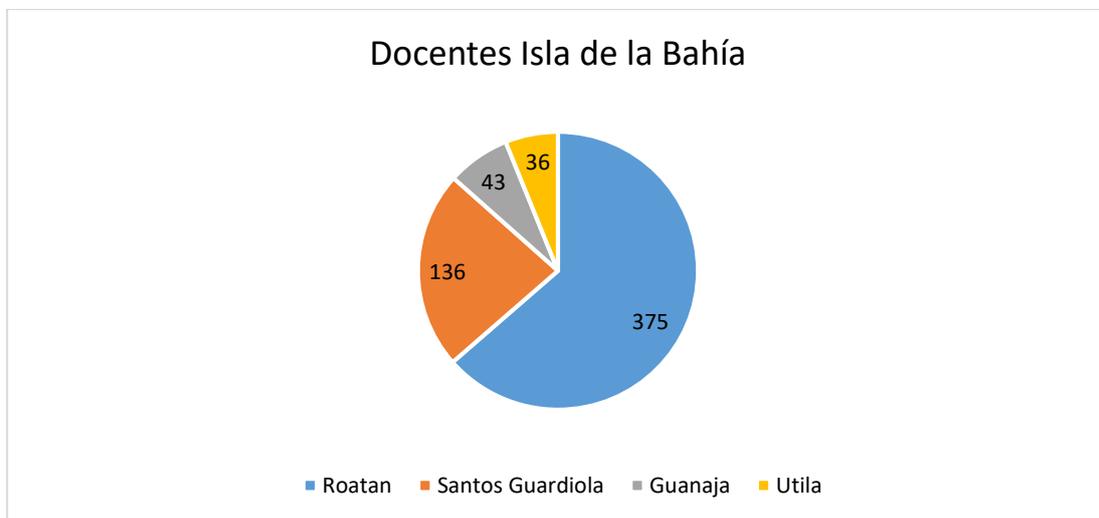
El equipo de FONAC se trasladó al Municipio Santos Guardiola y visitó In situ la recién construida Escuela Rosabella McKenzie, en la comunidad de Pandly Town, en el Municipio de José Santos Guardiola, un proyecto logrado en el Departamento por la intervención de la organización CEPUDO.



Escuela Rosabella McKenzie



La Dirección Departamental reportó a través de la sub Dirección de talento humano la cantidad de docentes que laboran en el Departamento Islas de la bahía representado a través del siguiente gráfico:



Fuente: Elaboración propia con datos Dirección Departamental de Educación, Isla de la Bahía

CAMARA DE COMERCIO E INDUSTRIAS DE ISLAS DE LA BAHIA

Objetivo de la Visión de País y Plan de Nación:	Objetivo 3. “Una Honduras productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos naturales y reduce al mínimo su vulnerabilidad ambiental”.
Lineamiento VPPN:	Competitividad, imagen país y desarrollo sectores productivos
Meta VPPN:	Meta 3.1: reducir la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de subempleo invisible al 5% de la población ocupada. Meta 3.2: elevar las exportaciones de bienes y servicios al 75% del PIB
Indicador VPPN:	No de empleos de sectores productivos. Relación de Exportaciones/ (REPIB).- BCH % de variación de las exportaciones.
Objetivo Plan Estratégico de Gobierno (PEG):	Objetivo del Sector: Lograr un crecimiento económico acelerado, incluyente y sostenible, para incrementar el empleo y reducir la pobreza, mediante la promoción de inversiones, competitividad,

	dinamización del comercio exterior y el apoyo al desarrollo empresarial de las pequeñas empresas a nivel urbano y rural.
Objetivo del Sub Sector	Promoción de Inversiones y Exportaciones. Promover la inversión nacional e internacional, el turismo, la diversificación y colocación de la oferta exportable hondureña en los mercados internacionales a fin de contribuir a incrementar las inversiones, las exportaciones y el turismo en el país
Resultado PEG:	Incrementada la inversión nacional y extranjera directa y las exportaciones.
Institución Enlace:	Cámara de comercio e Industrias de Islas de la Bahía
Entrevistado/Participantes	Albina R. Solomon Directora, Emsly Hyde Presidente de la Cámara de Comercio e Industrias, Anne Lee Jones UTPR- R 15
Propósito/objetivo	Nuevas inversiones del sector turismo, retos de los empresarios.
Equipo Técnico FONAC:	Claudia María Ortega
Fecha y Lugar	Miércoles 26 de septiembre 2018



La Cámara de Comercio de Islas de la Bahía tiene un registro de 3,465 asociados, pero son solo 256 socios activos que pagan sus cuotas mensuales. Manifestaron que a los demás socios que están en el sistema no se les ha dado un seguimiento para saber si siguen operando o no sus negocios, o las razones de su inactividad dentro de la cámara.

El turismo pasó a ser el primer sector de la economía en las Islas, y es el que más ingresos genera. Anteriormente fue la pesca industrial que actualmente ocupa el segundo rubro. Hay un registro de 300 barcos de varios tamaños pertenecientes a unas 30 familias y varias

asociaciones de pescadores de langosta, pescado y caracol. Los problemas de alquiler de embarcaciones pesqueras, problemas fiscales y los altos impuestos fueron algunos de los motivos que las familias que se dedicaban a exportar productos marinos dejaron de hacerlo y buscaran otros rubros que generaran ingresos.

Solo tres (3) plantas procesadoras de mariscos operan en la actualidad, y están certificadas para exportar de igual forma las embarcaciones tienen que cumplir las normas que dicta SENASA y así como las internacionales.

Uno de los mayores reclamos y que ha causado incomodidad entre los socios de la Cámara de Comercio e Industrias de Islas de la Bahía, es referente a la forma en que ha venido trabajando la institución del Servicio de Administración de Rentas (SAR), por el trato del personal de esta institución hacia los propietarios de restaurantes, cafeterías y varios de ellos que son extranjeros no comprenden como estos llegan a los comercios con policías atemorizando a los empresarios y a los turistas, esto ha generado malestar

y han cerrado negocios por lo que algunos no los volvieron a abrir. Solicitan un trato amigable y tiempo para acatar la normativa pero que no se cambien las reglas del juego abruptamente, que se fortalezca el estímulo a los empresarios a invertir y generar mayor empleo que se necesita en la Isla porque últimamente han ingresado familias de tierra firme con la expectativa de que hay empleo en las Islas y se encuentran que no es así.

Una dificultad que como sector expresan es el bajo nivel escolar en el potencial recurso humano que requieren para contratar, no se encuentra en la isla suficiente mano de obra calificada, y muchos aspirantes a una oportunidad de trabajo no hablan inglés, lo cual por el tipo de servicios que prestan y la demanda para atención al turista es necesario; hay que tener presente que en el sector de turismo hay temporada alta que son los meses de noviembre – abril, y es cuando los hoteles y restaurantes contratan personal calificado de modalidad temporal. La temporada baja es de junio a octubre en la cual menos personal trabaja en los hoteles.

Dentro de los planes futuros de los socios de la Cámara aspiran poder construir su propio edificio, igualmente poder trabajar de forma hermanada la empresa privada con las autoridades municipales.

Menciona el entrevistado que hay una competencia desleal por el mercado informal que se da en la Isla de Roatán y que no es intervenido por las autoridades correspondientes, y por el contrario a las personas que tienen sus emprendimientos y quienes se han formalizado les exigen cada vez más por lo que esperan tener una reunión con la Municipalidad para ver que se puede hacer.

Están solicitando a la Empresa que suministra energía que ayuden a los microempresarias mediante una reducción a las tarifas y así disminuir los costos de producción y prestación de servicios que son altos, que no les permite competir con productos importados que resultan más cómodos. Roatán importa alimentos perecederos del interior del país por vía marítima y también otros productos extranjeros lo que resulta el costo de vida sea más alto.

La Cámara de Comercio está apoyando con la construcción del nuevo hospital. Se necesita un censo de la población actual.

MUNICIPALIDAD JOSE SANTOS GUARDIOLA

<p>Objetivo de la Visión de País y Plan de Nación:</p>	<p>Objetivo 1 “Una Honduras sin pobreza extrema, educada y sana con sistemas consolidados de previsión social”</p> <p>Objetivo 2 “Honduras desarrollándose en democracia, con seguridad y sin violencia.</p> <p>Objetivo 3 “Honduras productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos naturales y reduce al mínimo su vulnerabilidad ambiental.</p> <p>Objetivo 4 “Honduras como un Estado moderno, transparente, responsable, eficiente y Competitivo”</p>
---	--

Indicador VPPN:	Porcentaje de hogares en situación de pobreza extrema/ INE. Porcentaje de hogares en situación de pobreza / INE. Años de estudio promedio/INE. Tasas de cobertura. Cobertura de atención de los servicios de salud en todos los niveles / SESAL-INE (ENDESA). Porcentaje de regiones con planes de ordenamiento territorial aprobados en ejecución/ Dirección Ejecutiva de Plan de Nación/SJGD. Tasa de descentralización del gasto público/SEFIN/AMHON.
Objetivo Plan Estratégico de Gobierno (PEG):	Mejorar el desarrollo humano, la equidad y la protección social
Resultado PEG:	El porcentaje de hogares en extrema pobreza se habrá reducido de 42.6% a 38.6%. /Gabinete de Desarrollo e Inclusión Social/Responsable: SEDIS. El porcentaje de hogares con necesidades básicas insatisfechas se habrá reducido de 40.8% a 36.8%. /Gabinete de Desarrollo e Inclusión Social/Responsable: SEDIS-SDE.
Institución Enlace:	Municipalidad José Santos Guardiola
Entrevistado/Participantes	Gilbert Carrson Dilbert Green, Alcalde Municipal , Yeny Eveliz Colindres Secretaria Municipal, Dixie Maribel Meza Menocal Asistente de la secretaria, Arad Esau Rochez M. Auditor Interno , Albin Josue Castellon Jefe UTM, Cherry Bodden Vice Alcaldesa, Anne Lee Jomes, UTPR , Kennedy Lane Bodden Comisionado Presidencial
Propósito/objetivo	Reconocimiento de la gestión municipal a través de las diferentes unidades y proyectos de inversión local en pro del desarrollo del municipio.
Equipo Técnico FONAC:	Mercy Elena Monroy/ Claudia María Ortega
Fecha y Lugar	Jueves 27 de septiembre 2018



Ubicado en la bahía de Oak Ridge, el pequeño municipio de José Santos Guardiola fue fundado el 5 de Febrero de 1960, en la administración del Doctor Ramón Villeda Morales. Su extensión territorial es de 58.80 km² y su territorio se divide en nueve (9) Aldeas y 97 caseríos.

Foto: www.laprensa.hn/honduras/976250-410/josé-santos-guardiola-espera-crecer-a-la-sombra-de-roatán

Hasta el año 2013 el municipio José Santos Guardiola tenía una población de 11, 643 habitantes. El Municipio de José Santos Guardiola lo integran diecisiete comunidades: Las más conocidas Punta Gorda, Oak Ridge, Santa Elena, Pigeon Cay, Bodden Bight, Jones Ville, Calabash Bight, Juticalpa, Diamond Rock, Camp Bay, Politilly Bight, Milton Bight, Jonson Bight, Six Huts, Puerto Real, Punta Caribe, Rose May, Second y First

Bights, Isla de Barbareta. Oak Ridge es la Cabecera Municipal. El Primer asentamiento Garífuna fue en Punta Gorda.



En el municipio hay 35 centros educativos, dos (2) centros de salud en mal estado, en infraestructura del municipio se ha invertido en la reparación de las calles y se completó el pavimento de un tramo de carretera en la entrada de la comunidad de Jones Ville Point, Santos Guardiola. Un total de siete (7) kms. de pavimento, la construcción de tanques de agua, red de distribución fueron obras importantes ejecutadas.

importantes ejecutadas.

El pavimento se realizó con fondos municipales, el apoyo de ZOLITUR y la contribución de habitantes de la comunidad de Jones Ville Point, incluyendo miembros de la comunidad Checa.



Así mismo ZOLITUR, está reparando la calle principal que viene de la Municipalidad de Roatán hacia la Municipalidad de José Santos Guardiola.



Con fondos municipales se pavimentó con concreto la calle de atrás de la Alcaldía Municipal.

La recaudación de la Municipalidad ha aumentado en los últimos años, en 50 millones de Lempiras. El Municipio tiene saneamiento básico, un botadero municipal desde el 2008, se está gestionando realizar el cierre técnico con miras a adquirir otro terreno.

Dentro del plan de arbitrios se cobra 120.00 Lempiras por servicio de bomberos el cual se les transfiere para que puedan operar. Tienen una ambulancia para el traslado de pacientes al hospital de Roatán, y gastan en combustible aproximadamente 2,500.00 semanales.

Informaron los entrevistados que la Oficina de HONDUTEL cerró en el municipio, ya no perciben fondos. La Empresa RECO ha pagado 2 millones por el uso de espacio aéreo y manifestaron les deben 7 millones desde el 2015. Las empresas TIGO y CLARO ya no les pagan por las antenas instaladas en el municipio, ahora lo hacen directamente a CONATEL. Sobre la mora tributaria solo ha recaudado a la fecha de septiembre 1.5 millones de lempiras.

En el tema de seguridad manifestaron que cuentan con 38 policías preventivos para el municipio, poseen 2 postas, 1 patrulla y 2 motos para movilizarse. La municipalidad les provee el combustible, la alimentación y la reparación del vehículo y de las motos. En el 2017 hubo 0 homicidios en lo que va del 2018 se han dado 3 homicidios que no son del Municipio de Jose Santos Guardiola que los llevan.

La economía del municipio gira en torno a la pesca y el turismo. Elaboraron el Plan Estratégico de Desarrollo Municipal, fue aprobado en cabildo abierto y tiene que ser publicado. La Municipalidad cuenta con tres vehículos para movilizar al personal cuando se requiere. Manifiestan que la calidad de vida de los habitantes ha mejorado.

Es necesario mayor participación de los habitantes del Municipio, para atraer nuevas inversiones sostenibles.



INSTITUTO DE CONSERVACION FORESTAL, ROATÁN

Objetivo de la Visión de País y Plan de Nación:	Objetivo 3. “Una Honduras productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos naturales y reduce al mínimo su vulnerabilidad ambiental”.
Lineamiento VPPN:	-Desarrollo regional, recursos naturales y ambiente
Meta VPPN:	META 3.6: 1.5 millones de hectáreas de tierra de vocación forestal en proceso de restauración ecológica y 500,000 hectáreas accediendo al mercado mundial de bonos de carbono.
Indicador VPPN:	Porcentaje de áreas protegidas con planes de manejo con mecanismos financieros de sostenibilidad (PAP)/ Mi ambiente.
Objetivo Plan Estratégico de Gobierno (PEG):	Objetivo del Sector: Lograr un crecimiento económico acelerado, incluyente y sostenible, para incrementar el empleo y reducir la pobreza, mediante la promoción de inversiones, competitividad, dinamización del comercio exterior y el apoyo al desarrollo empresarial de las pequeñas empresas a nivel urbano y rural.
Objetivo del Sub Sector	Agricultura, Ganadería, Silvicultura y Pesca. Facilitar los procesos de expansión, tecnificación y modernización del sector agrícola, para incrementar la producción y la productividad, el mejoramiento de la competitividad y la generación masiva de empleo y el ingreso de divisas, que derive en un aporte significativo al desarrollo económico y social del país.
Política Sectorial / Objetivos Estratégicos / Acciones Estratégicas	Valorar el estado de la salud de los ecosistemas marino costero y su biodiversidad/ Plan Estratégico Institucional 2017 - 2022 Instituto de Conservación Forestal
Indicador del Plan estratégico Institucional.	Numero de estudios sobre el estado de conservación de los ecosistemas y especies marino costeros.
Resultado PEG:	Administradas las áreas de bosque productivo, las áreas protegidas y las cuencas productoras de agua de manera sostenible y con participación comunitaria.
Institución Enlace:	Instituto de Conservación Forestal
Entrevistado/Participantes	Cindy Flores Coordinadora, Luis Vidas Madrid ICF de Ceiba, Kennedy Bodden Comisionado Presidencial, Ann Lee Jones, UTPR
Propósito/objetivo	Seguimiento para conocer el estado de salud del ecosistema marino y el del Arrecife Mesoamericano
Equipo Técnico FONAC:	Mercy Elena Monroy/ Claudia María Ortega
Fecha y Lugar	Jueves 27 de septiembre 2018

El área de intervención del ICF en el departamento de la Islas de la Bahía comprende Roatán, Guanaja, Utila, Morat, Santa Elena, e Isla del Cisne y de los cayos zapotillo y cayos cochinos, es de 236 Km², limitado por el mar caribe o de las Antillas. Asimismo las montañas: Pumpkin Hill, en Utila; Dixon Cove y Port Royal en Roatán; College Hill, Savannah Bight en Guanaja.



Las áreas protegidas de las Islas de la Bahía son: Parque Nacional Marino, Arrecife Coralino Guanaja; Santuario Marino, West End; Reserva Forestal, Guanaja; Refugio Silvestre, Cayos de Utila, Port Royal, Santa Elena.

Reserva Marina, Barbareta, Sandy Bay, Cayos Cochinos, Cayos Zapotillos, Turtle Harbor en el Municipio de Utila, Banco Cordelia e Islas

del Cisne.

El Parque Nacional Marino Islas de la Bahía (PNMIB) tiene una extensión superficial de 647,152.49 ha, divididas en tres zonas la zona costera, la zona especial marina y la zona de amortiguamiento. Este Parque protege a una muestra significativa del ecosistema arrecifal de SAM (Sistema Arrecifal Mesoamericano).



El Parque Nacional Marino de Isla de la Bahía (PNMIB), fue declarado zona protegida mediante Decreto del Congreso Nacional de la República de Honduras 75-2010 lo que incluyó toda la zona litoral de las Islas de Roatán, Utila y Guanaja, entre la línea de marea alta diez (10) m tierra adentro y de ahí hasta 60 m de profundidad, mientras que como Zona de Amortiguamiento (ZA) se declaró

desde la línea de 60 m de profundidad hasta doce millas náuticas alrededor de las islas. Fuente: (Instituto de Conservación Forestal, 2013).

La atracción de Islas de la Bahía es el arrecife coralino, segundo más grande después de Australia, pero a la vez es susceptible al cambio climático, a la contaminación por desechos sólidos como también es delicado, que las personas lo palpen.

Para la Conservación, protección del Parque están involucrados la parte Institucional del Gobierno Central, Secretaria de Agricultura y Ganadería, Mi Ambiente, Instituto Hondureño de Turismo, Dirección de Marina Mercante. Municipalidad de Roatán, Municipalidades de Santos Guardiola, Utila y Guanaja, ZOLITUR. Y las organizaciones No Gubernamentales (ONG) las Co-manejadoras Fundación Islas de la Bahía, BICA, Roatán Marine Park, CEM

El Co-manejo tiene un compromiso por medio de convenios y la duración es por cinco (5) años, este puede renovarse. De igual forma hay organizaciones que brindan apoyo como son: Healthy Reef, Mar Alliance, ELAW, Coral Reef Alliance.

Entre las actividades que han realizado el ICF, y las demás organizaciones esta:

- La declaratoria de áreas de recuperación pesquera: Dos (2) Áreas en Declaradas en Guanaja, una (1) Área en proceso de declaratoria en Roatán, una (1) Área en proceso de evaluación y monitoreo biológico en Utila. Este proceso consiste en recuperar especies como es el pez loro.
- Readecuación y actualización de planes de manejo en Islas de la Bahía contemplados en la ley. El Parque Nacional Marino Islas de la Bahía PNMIB, Parque Nacional Port Royal, Refugio de Vida Silvestre Turtle Harbour.
- Plan de uso público, Gestión financiera y administrativa para la contratación de Consultoría (Consultor individual o Empresa consultora) por parte del IHT.
- Programa Bandera Azul Ecológica Honduras (IHT). Consiste en las actividades como monitoreo de la calidad del agua del mar y el agua potable, gestión de desechos en las playas, la presencia de basureros y señalización de las playas. Implementado en Utila (Playa Chepes), se implementará en los otros municipios en el 2018.
- Otras Actividades que realiza la Oficina es la educación ambiental, es el monitoreo de calidad de agua marina, programa de control y vigilancia, monitoreo biológico, participación Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental (SINEIA), inspecciones por denuncia de daños ambientales. Esta labor se realiza con el acompañamiento de los co-manejadores.
- Limpieza de las playas con voluntarios y el personal de instituciones que colaboran en esta actividad.
- Se trabaja con asociaciones de pescadores artesanales especialmente para darles alternativas de generar otros ingresos sobre todo en los meses de veda.

ZOLITUR y el Municipio de Santos Guardiola, se ha contratado tres (3) guarda recursos para brindar protección de Parque Port Royal, en Punta Gorda en la actualidad se encuentran playas vírgenes que no han sido explotadas.

La Oficina del ICF en Roatán está en las instalaciones que ocupan la Secretaria de Mi Ambiente. Solo una persona maneja las actividades del ICF y es su Coordinadora, no cuenta con el recurso logístico para movilizarse y debe recurrir a las ONG's, Marina Mercante o la Naval para poder trasladarse a las otras Islas y hacer la labor de monitoreo o cuando hay denuncias. Como ser destrucción de pasto marino, mangle, la no pesca con atarrayas solo con cordel para evitar que peces pequeños queden atrapados.

Según el Reporte de la Organización Healthy Reefs 2018: Valora el Arrecife Mesoamericano su condición de salud, se evaluaron 319 sitios el 1% está en "muy buen estado", 13% en "buen estado", 32% en "estado regular", 37% en "mal estado" y 17% en "estado crítico".

En el caso de Honduras se han evaluado 81 sitios, muestra el mayor índice de salud Arrecifal (3.0), seguido de Belice y México con 2.8, Guatemala 2.0. (Healthy Reefs, 2018)

Acciones y recomendaciones para Honduras según la ONG Arrecifes Saludables, Para gente saludable: *Reducir la entrada de contaminantes por escorrentía y mejorar el tratamiento de aguas residuales, crear más Zonas de Recuperación pesquera* (Healthy Reefs, 2018)

Para finalizar ya fue socializado y aprobado el Plan Estratégico del ICF, 2017-2021 en su Política Sectorial / Objetivos Estratégicos / Acciones Estratégicas contiene el inciso 7.9 Valorar el estado de la salud de los ecosistemas marino costero y su biodiversidad. Que viene a visibilizar las acciones que se realiza para la Protección y Conservación del Arrecife Mesoamericano.

ENTREVISTA CON AUTORIDADES MUNICIPALES DE ROATAN

Objetivo de la Visión de País y Plan de Nación:	Objetivo 1 “Una Honduras sin pobreza extrema, educada y sana con sistemas consolidados de previsión social” Objetivo 2 “Honduras desarrollándose en democracia, con seguridad y sin violencia.” Objetivo 3 “Honduras productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos naturales y reduce al mínimo su vulnerabilidad ambiental.” Objetivo 4 “Honduras como un Estado moderno, transparente, responsable, eficiente y Competitivo”
Indicador VPPN:	Porcentaje de hogares en situación de pobreza extrema/ INE. Porcentaje de hogares en situación de pobreza / INE. Años de estudio promedio/INE. Tasas de cobertura. Cobertura de atención de los servicios de salud en todos los niveles / SESAL-INE (ENDESA). Porcentaje de regiones con planes de ordenamiento territorial aprobados en ejecución/ Dirección Ejecutiva de Plan de Nación/SJGD. Tasa de descentralización del gasto público/SEFIN/AMHON.
Objetivo Plan Estratégico de Gobierno (PEG):	Mejorar el desarrollo humano, la equidad y la protección social
Resultado PEG:	El porcentaje de hogares en extrema pobreza se habrá reducido de 42.6% a 38.6%. /Gabinete de Desarrollo e Inclusión Social/Responsable: SEDIS. El porcentaje de hogares con necesidades básicas insatisfechas se habrá reducido de 40.8% a 36.8%. /Gabinete de Desarrollo e Inclusión Social/Responsable: SEDIS-SDE.
Institución Enlace:	Municipalidad de Roatán
Entrevistado/Participantes	Alcalde Municipal Jerry Dave Hynds, Valery Brady Vice Alcaldesa, Nidia Hernández Regidora Municipal, Gina Antonella Ramos Directora Municipal de Justicia.
Propósito/objetivo	Reconocimiento de la gestión municipal a través de las diferentes unidades y proyectos de inversión local en pro del desarrollo del municipio.
Equipo Técnico FONAC:	Mercy Elena Monroy/ Claudia María Ortega
Fecha y Lugar	Viernes 28 de septiembre 2018



Las autoridades municipales actuales manifestaron haber recibido una Alcaldía con muchos retos por superar, la corporación saliente no desarrolló el proceso de transición y mucha información en el sistema relacionado a compromisos con proveedores y otros asuntos administrativos importantes no se encontraron en físico o en el equipo de cómputo. Sin embargo manifestaron enfrentar estos compromisos y enmendar los daños ocasionados deduciendo responsabilidad a quien corresponda haciendo uso de los recursos legales que apliquen.

Uno de los principales retos que se asumió fue la situación de la basura en la Isla, decretada como emergencia a ser atendida. La corporación decidió adquirir al crédito tres (3) volquetas de metros cada uno, dos (2) compactadoras, una (1) retroexcavadora y un (1) patrol.

La corporación municipal cuenta con un equipo de Regidores que han puesto todo su empeño en lograr el interés común y servir a los habitantes del municipio y desarrollo local, en todos los aspectos.

La fuerte inversión en tema de infraestructura y conectividad ha sido uno de los proyectos de inversión más notorios en el municipio. En la banda norte se han pavimentado 8.5 kms, en French Harbour se construyen 5.6 kms., con fondos municipales.



En cuanto al agua y saneamiento se han realizado importantes obras para satisfacer las necesidades de acceso a la población, sin embargo hay lugares como Coxen Hole el sistema se encuentra colapsado. La Municipalidad en el 2017 invirtió quince millones de Lempiras en la compra de una (1) bomba y

mantenimiento del sistema de agua y solo ha logrado cobrar 2.7 millones, representando un déficit de doce millones.

Dentro del plan de arbitrios va incorporado el pago del servicio de agua, sin embargo manifestaron que los comercios que reciben el servicio y a los que se les instalaron medidores son los que deben pagar. Todo el Centro de Roatán está conectado al sistema de aguas negras y se rehúsan a pagar, por lo que para el año 2019 se incluirá en el Plan de Arbitrio, ya que solo pagan L.60.00

En temas de salud, la municipalidad tiene una participación activa en la mesa intersectorial de salud, brindando el apoyo y coordinación de apoyo en materia logística a la Dirección Regional de salud. Especialmente en campañas de limpieza, fumigación y ornato.



El botadero o relleno sanitario municipal ha excedido su capacidad y se ha convertido en un lugar de alta contaminación, esto les ha motivado a solicitar la intervención y apoyo del Gobierno Central, de no hacer algo de inmediato representaría un daño ambiental pues se pudo

observar caería directamente al mar y al bosque de mangle de Mud hole.



Fotos : Bosque de mangle en Mud Hole.

El sistema arrecifal forma el hábitat de más de 65 especies de corales pétreos, 350 especies de moluscos y más de 500 especies de peces.

SALUD

El terreno donde se construye el nuevo Hospital de Roatán desde el 2006 y 2007 fue una donación de la Municipalidad, finalmente se logró el traspaso del terreno a la Secretaria de salud y arrancó la obra, el proyecto se ha retrasado por un hierro que tiene tres (3) años en la aduana por tema de una dispensa que aún no se ha logrado solventar.

En tema de seguridad aspiran tener un Municipio libre de drogas, están trabajando en apoyo a la Policía para el control y protección tanto de los locales como de los turistas que residen y visitan la isla. Están en la espera de presentación de oferta de dos (2) compañías prestadoras de servicios de seguridad en proyectos de ciudades inteligentes.

Se entrevistó a la Directora de Justicia Municipal Abogada Gina Hernández, quien explicó las intervenciones de dicha Dirección enmarcadas en materia de cumplimiento del plan de Arbitrios del Municipio de Roatán así como de otros temas de convivencia municipal ciudadana en el marco de su competencia. Casos de violencia doméstica,

desacato a ordenanzas y disposiciones municipales, e irrespeto a las leyes son evacuados y coordinados con órganos de Justicia según sea el caso.



En cuanto al trabajo de la Oficina Municipal de la Mujer, informaron que han venido formando y empoderando a la mujer en temas de generar independencia económica, facilitándoles capacitaciones para que logren insertarse en la economía mediante emprendimientos como ser

panadería, corte y confección, bisutería, artesanías entre otros.

La realidad cultural y tradiciones de los pueblos representan aún en un sector de la población femenina, el no avanzar y acceder a posiciones de alto mando, muchas veces se requiere fomentar en la mujer constantemente su autoestima y valorar sus competencias, por lo que se ha solicita las autoridades capacitaciones para Jefes y Directores que refresquen el tema de masculinidad. La OMM de Roatán requiere de un espacio adecuado para poder atender en mejores condiciones a las mujeres que buscan asesoramiento e intervención dentro del ámbito de esta oficina.

ROATAN ELECTRIC COMPANY (RECO)

Objetivo de la Visión de País y Plan de Nación:	Objetivo 3. “Una Honduras productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos naturales y reduce al mínimo su vulnerabilidad ambiental”.
Lineamiento VPPN:	-Desarrollo regional, recursos naturales y ambiente
Meta VPPN:	META 3.3: Elevar al 80% de la tasa de participación de energía renovable en la matriz de generación eléctrica del país.
Indicador VPPN:	Porcentaje de energía eléctrica renovable participando en matriz de generación (PEER).
Objetivo Plan Estratégico de Gobierno (PEG):	Objetivo del Sector: Lograr un crecimiento económico acelerado, incluyente y sostenible, para incrementar el empleo y reducir la pobreza, mediante la promoción de inversiones, competitividad, dinamización del comercio exterior y el apoyo al desarrollo empresarial de las pequeñas empresas a nivel urbano y rural.
Objetivo del Sub Sector	Energía: Asegurar un suministro energía eléctrica con calidad, excelencia y responsabilidad, en apoyo a los sectores productivos y la población y en armonía con el medio ambiente.
Resultado PEG:	Incrementada la participación de la energía renovable en la matriz energética del país.
Institución Enlace:	Fabiola Rosales Gerente de Comunicaciones, Roatán Electric Company
Entrevistado/Participantes	Methew Hauper Director de Operaciones, Fabiola Rosales Gerente de Comunicaciones, Ramon Carranza Gerente Planta de Generación Patrick Rusell HSE, Brayan Duarte Sup. Operaciones y Electricidad, Gustavo Chacón Gerente de Operaciones, Dino

	Silvestri Gobernador. Kennedy Bodden Comisionado Presidencial,
Propósito/objetivo	RECO es la empresa que genera, distribuye y comercializa la energía eléctrica a la Isla de Roatán. Planta de LPG y la eólica.
Equipo Técnico FONAC:	Mercy Elena Monroy/ Claudia María Ortega
Fecha y Lugar	Viernes 28 de septiembre 2018

Roatán Electric Company (RECO), proporciona el servicio de generación y distribución de energía eléctrica a los municipios de Roatán y Santos Guardiola. Inicio operaciones en 1992, para las comunidades de Coxen Hole, French Harbour, Oak Kridge, la Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE) prestaba el servicio pero no atendía las demás comunidades. En 1994 El Congreso Nacional aprueba la Ley Marco del Subsector Eléctrico, se constituye el ordenamiento jurídico que regulara la generación, transmisión, distribución y comercialización de electricidad por parte de personas jurídicas, o empresas públicas, privadas e invita a que participen en cualquiera de las actividades antes mencionadas.



Para los años de 1995-1996 sube la demanda de energía en Roatán de 1.5 a 7 Mw. La energía se generaba por medio de tres (3) generadores de diésel, para el 2008 El Sr. Warren de Energy Investments, (KWEI), recibió la administración y la propiedad mayoritaria de la empresa, de energía estable para la Isla turística de Roatán.

En el 2015, invierte en la compra de equipo para poder suministrar energía ante la demanda, la población ha crecido y las inversiones hoteleras necesitaban de la energía eléctrica para satisfacer las necesidades de los clientes. Con la subida del precio internacional del diésel se buscan nuevas alternativas de generar electricidad y luego de dos años de socializar el proyecto con las comunidades inicia en el 2016 la construcción de la planta de gas LPG y de la planta de energía eólica.

La Planta a base de LPG, tiene una capacidad instalada de 28 megavatios, adicional, la empresa integra una planta de diésel con la generación de 10 MW y el parque eólico de Trade Winds Energy que proporciona 3.9 MW.



La Planta de gas LPG, posee una terminal o Puerto y un patio donde se almacena el gas en doce tanques verticales de almacenamiento. La capacidad de cada tanque es de 90,000 galones. La capacidad total de almacenamiento es de 1, 080,000 galones y se consumen 31,000 galones diarios. Adicionalmente tienen una barcaza en la que se almacena 700,000 galones de gas, El

gas proviene de Houston Texas. Para la instalación de la planta de gas la compañía compro 75 acres a un costo de nueve millones de dólares.



La planta a base de gas LPG cuentan con una central de Generación de Energía Eléctrica integrada por cuatro motores Wärtsilä, que proveen una capacidad de 28 MW. En el recorrido que realizo el equipo del FONAC observo las medidas de seguridad que poseen, como ser una planta desalinizadora y tanques de agua con capacidad de almacenar 75,000 galones, La inversión es de 70 millones de dólares la generación de

energía con gas es menos contaminante debido a que se reduce las emisiones de gases al ambiente.

En las plantas laboran 110 empleados y 60 empleados son calificados. La capacitación es continua y se hacen simulacros de emergencia. Poseen la certificación CNPP

Se visitó el Parque Eólico Trade Winds Energy:





El Parque se ubica en Brass Hill son 26 generadores de energía marca Nordtank con capacidad de generación individual de 150KW. Miden 70 pies de alto la capacidad 3.9Mw el factor de planta es de 10% y el mayor es de 20%, como es una Isla los generadores son más pequeños que los de Santa Ana en Francisco Morazán. En los meses de Abril, Mayo, septiembre no hay

brisa. En el momento de la visita la Planta estaba en mantenimiento. Esta planta es un proyecto piloto porque es poco lo que contribuye en la generación eléctrica.



La empresa quiere construir senderos para que las familias disfruten del paisaje además que es de atracción turística para los visitantes de la isla.

Por otro lado ya hay una compañía de paneles solares, el índice es de 90% con once horas diarias de luz solar que vendría a bajar el costo de energía a las familias de Roatán.

El costo de energía que cobra la Empresa RECO es de 0.33 centavos de dólar Kwh. Se ha planeado instalar en dos años el Parque de energía solar en Brass Hill lo que podrá considerar una rebaja en el Kwh.

La demanda máxima de energía es de dieciséis Megas en el momento de la visita era de diecisiete Mw y el promedio es de catorce Mw global.

Próximamente se instalará el Proyecto de electrificación en la Isla de Santa Elena, dicho proyecto ya ha avanzado mediante la instalación del cable submarino y se está instalando los postes para el cableado eléctrico. Se beneficiará a 800 habitantes la mayoría se dedica a la pesca artesanal. De Igual forma para la Isla de Barbareta la demanda es de 200 KW y en cinco (5) años será de 700 KW. Son diez (10) casas, hay planes de nuevas inversiones en desarrollos turísticos.

Están construyendo las nuevas oficinas administrativas de la Empresa en los predios de la Planta ubicado en Monte Placentero. Para concluir la empresa RECO donó como parte de su política de responsabilidad social empresarial 2 millones de dólares para la construcción del nuevo Hospital de Roatán.



ROATAN MARINE PARK

Institución Enlace:	Instituto de Conservación Forestal
Entrevistado/Participantes	Francis Lean Bu Directora Ejecutiva, Anne Lee Jones Encargada UTPR- R15.
Propósito/objetivo	Seguimiento para conocer el estado de salud del ecosistema marino y el del Arrecife Mesoamericano
Equipo Técnico FONAC:	Mercy Elena Monroy/ Claudia María Ortega
Fecha y Lugar	Jueves 27 de septiembre 2018



El Parque Marino Roatán es una organización no gubernamental de base comunitaria, sin fines de lucro, establecida en enero de 2005, por un grupo de operadores de buceo y empresarios locales que estaban preocupados por la alarmante tasa de degradación de los arrecifes en Sandy Bay-West End Marine Reserve. Esta Reserva fue declarada en 1988, por la Municipalidad de Roatán, comprende 13

Km de costa que bordea y se extiende a 60 metros de profundidad.

El desarrollo de la infraestructura turística en la Isla de Roatán, ha traído problemas de contaminación de las aguas residuales que eran desembocadas directamente en el arrecife, debido a la alta contaminación de las aguas marítimas fue que se trabajó para que la municipalidad instalara plantas de tratamientos en West End, años atrás las personas no se podían bañar ahora como se llevan a cabo mediciones de la calidad del agua, permite que las personas puedan bañarse en sus playas; en lo que se refiere a West

Bay también tiene su planta de tratamiento y se va a construir otra planta que es necesario por la afluencia de mayor población y de inversiones en nuevos hoteles.

Las funciones ecológicas de los arrecifes de coral, el pasto marino, constituye una protección natural contra los oleajes fuertes.

Hay 60 variedades de coral en el Arrecife mesoamericano. Una buena noticia es que se está recuperando el coral cuerno de ciervo en el Banco Cordelia, pero el coral *Orbicella* ha sufrido disminuciones debido al blanqueamiento y enfermedades en todos los sitios de Honduras, se encontró alta abundancia del coral *Tenuifolia* en Banco Capiro en Honduras.



La Organización Marine Park es comandante del Parque Marino de Roatán, los biólogos y voluntarios de la Organización conjuntamente con la policía naval prestan el servicio de control y vigilancia para movilizarse poseen cinco (5) lanchas de patrullaje para que en el arrecife no se pesque con atarrayas, con trampas ni arpones solo se puede pescar con cordel peces que no sean endémicas. Porque lo que se está

protegiendo es que se recupere estas especies de peces herbívoros como ser el pez loro y cirujano que reducen las macro algas que invaden los corales y ayudan a crear sustrato apropiado

Marine Park tiene programas enfocado en educación ambiental y en desarrollo comunitario, otro programa es el de alternativas económicas, del Programa Euro Labor dono 400, 000 Euros al Centro de Desarrollo Empresarial, que se encargara de administrar los fondos. Inicio en septiembre 2018 y finalizara en 24 meses. Se está impulsando la apicultura en Corozal. Marine Park tienen un convenio con la Secretaria de Trabajo de Certificación de Buceo, que dura tres (3) meses y el costo es de 3,000.00 a 4,000.00 dólares. Tiene varios módulos en las que se les enseña de cómo cuidar el coral.

Además tienen una tienda de artículos promocionales en sus instalaciones de West End, y venden lo que producen las microempresas. Marine Park se sostiene por medio de donaciones, por la escuela de buceo y de la tienda que poseen.

La Organización trabaja con voluntarios nacionales e internacionales que realizan sus prácticas profesionales en las labores de Marine Park. Otra de las actividades realizadas es la instalación de 1,000 boyas marinas cada boya tiene un costo de 500.00 dólares.

El Reto de Marine Park es el financiamiento, y hacer que se cumplan las leyes ambientales, la Organización necesita más apoyo de las instituciones Nacionales.

El día sábado el equipo del FONAC, acompañó en un Patrullaje a los técnicos de Marine Park y miembros de la Fuerza Naval de Honduras, se encontraron dos pescadores artesanales, el capitán de la lancha les explico de especies de peces que era prohibido pescar y que no utilizaran de ancla piedras u otros formas debido a que rayan el coral dañándolo. Se hizo el recorrido desde West End hasta Sandy Bay Point.

Durante el recorrido se observó el crematorio municipal de Roatán, se ubica en una planicie que como ya colapso sobresale la basura y con las lluvias la escorrentía cae en el mar. Es urgente que se realice el cierre técnico de este crematorio. Y lo último es que tiene tres (3) semanas de haberse incendiado y no han logrado controlarlo.



Foto: Patrullaje y requerimiento a personas encontradas en el arrecife coralina.

GIRA REGIÓN 15 ARRECIFE MESOAMERICANO
Del 24 al 28 de Septiembre, 2018

Objetivo: Verificar y dar seguimiento a los programas y proyectos implementados en la Región 15 Arrecife Mesoamericano.

Lunes 24 de septiembre

Hora	Institución Enlace	Actividad Programa /Proyecto	Nombre del Contacto/Dirección /Teléfono/Observación
10:56	Llegada Equipo FONAC	Vuelo Avianca	
11:30	Interairports	Seguimiento: Operaciones Aeroportuarias, inversiones en mejoramiento de servicios, nuevas líneas aéreas que están operando, si se aumentado el número de pasajeros usuarios del aeropuerto obras de ampliación y remodelaciones del Aeropuerto Juan Manuel Gálvez.	Ing. Juan Interiano Gerente Aeropuerto Internacional de Roatán. Ing. Jorge Gutiérrez Marvin Ayala (Supervisor Terminal)
1: 30-4:00	ZOLITUR	Seguimiento: Intervenciones proyectos ejecutados desde la última visita y en ejecución actual	Lic. Evans McNab Director Ejecutivo ZOLITUR Lic. Kendra Jones/Lic. Karen Aguilar. Dirección y Gerencia Administrativa y Financiera Edificio frente a Banco Lafise, Calle principal Hacia French Harbour, Roatán, I.B. (504) 2455-7271 al 74 Fax (504) 2455-7275
4:00-5:00	Muelle de Roatán	Proyecto de ampliación. Área recreacional con parque de diversiones, museo replica aldea garífuna, y un contacto directo de la naturaleza y cultura.	Consejo de Administración del Puerto de Cruceros Dawn Hyde/Administrador 9503-3684

Martes 25 de septiembre

Hora	Institución Enlace	Actividad Programa /Proyecto	Nombre del Contacto/Dirección /Teléfono
8:00-10:00	Gobernación Departamental	Conversatorio sobre temas de Gobernanza local, Municipal e intervenciones en el marco del Programa Vida Mejor	Gobernador Departamental Isla de la Bahía Dino Silvestri
10:30- 12:00	SEDIS	Conversatorio y Visita de Campo con Guías de Familia a beneficiarios Vida Mejor.	Ing. Sergio Raúl Valdez Chávez Coordinador Regional de Islas de la Bahía
1:00-3:00	Dirección Regional de Salud	Indicadores en Salud, modelo nacional de salud.	Dirección Regional de Salud: Lic. Jayleen Nicole Coleman Nixon Coordinadora de la Salud Región #11

Miércoles 26 de septiembre

Hora	Institución Enlace	Actividad Programa /Proyecto	Nombre del Contacto/Dirección /Teléfono
8:00-10:30	Centro Integrado de Justicia	Conversatorio Individual y/o colectivo con los entes que integran el Centro, conocer la Operatividad y coordinaciones Interinstitucionales en el mismo.	Abog. José Amílcar Paz Murillo Juez de Letras de Roatán
11:00-12:00			Ministerio Público Abg. Yeny Lorena Vega Nájera Coordinadora de Fiscales
1:30-3:00	Jefatura Departamental Policía Nacional	Conversatorio y conocer los avances, logros y retos en los indicadores de seguridad en el departamento, resultados de la implementación del Modelo Nacional de Policía Comunitaria, inversiones y fortalecimiento logístico e Infraestructura de la Policía que se han realizado, entre otros.	Sub Comisionado José Miguel Martínez Madrid. Comandante UDEP No.11 <u>Atenderá:</u> Sub Comisario Heber Armando Ordoñez Lagos.

1:00-2:30	CDE MIPYMES	Apoyo del Centro de desarrollo Empresarial a los pequeños y medianos negocios. Visita a pequeñas empresas que han sido apoyadas por CDE en los servicios principales que presta como: es la Asistencia Técnica, Inteligencia de Mercados y Formación Empresarial.	Nuvia Paola Padilla, Dafne Ordoñez, Edlin Esther Alvarado, Eva Lizzeth Ventura, Maria José R.
3:00-4:30	Cámara de Comercio	Conocer los planes de la Cámara, así como los retos que los socios tienen en el Municipio. Generación de empleo, nuevas inversiones en la región. Ley de incentivos al turismo si han logrado a tener acceso.	Emsley Hyde Presidente Cámara de Comercio
3:00	Departamental de Educación	Infraestructura Escolar e Indicadores Nacionales VPPN	Dirección Departamental de Educación. Lic. Elman Andoni Rodriguez Manzanarez. Director Departamental

Jueves 27 de septiembre

Hora	Institución Enlace	Actividad Programa/Proyecto	Nombre del Contacto/Dirección /Teléfono
8:30 am	Municipalidad José Santos Guardiola	Municipalismo reconocimiento de la gestión municipal a través de la diferentes unidades en pro del desarrollo sobre todo humano de José Santos Guardiola. Proyectos de Inversión Local. infraestructura, educación, salud y seguridad	Alcalde Sr. Carson Dilbert
10:30-5:00	ICF	Intervenciones de la Protección y Restauración del Parque Nacional Marino Costero de Islas de la Bahía y sus co-manejadores.	Cindy Flores
3:00-5:00	Marine Park	ONG Co-manejadora y protección Arrecifes Saludables Parque Nacional Marino Costero	Francis Lean Directora Marine Park

Viernes 28 de septiembre

Hora	Institución Enlace/Sector	Actividad Programa /Proyecto	Nombre del Contacto/Dirección /Teléfono
------	---------------------------	------------------------------	---

8:30-10:30	Municipalidad de Roatán	Municipalismo reconocimiento de la gestión municipal a través de la diferentes unidades en pro del desarrollo sobre todo humano de Roatán Proyectos de Inversión Local.	Municipalidad de Roatán: Sr. Jerry Dave Hynds Julio Alcalde Municipalidad de Roatán
11:00-12:00	RECO	Proyectos de Electrificación en zonas rurales de la Isla	RECO: Lic. Fabiola Rosales Gerente de Relaciones Publicas y Comunicaciones

Sábado 29 de septiembre

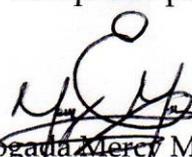
Hora	Institución Enlace/Sector	Actividad Programa /Proyecto	Nombre del Contacto/Dirección /Teléfono
9:30-12:00	Marine Park	Patrullaje área Protegida Arrecife de Coral	Francis Lean Directora Marine Park

Foro Nacional de Convergencia (FONAC)

Unidad Ejecutora:
Unidad Técnica de los Observatorios

Construido por:
Ingeniera **Claudia Ortega**, Facilitadora del Observatorio No. 3
Abogada **Mercy Monroy**
Coordinadora del Observatorio

Compilado por:


Abogada **Mercy Monroy**
Enlace Región 15 Arrecife Mesoamericano



Revisado por:


~~Abogado Daniel Cuello~~
Director Técnico

Autorizado para su publicación por:




~~Encargada Soledad de Ramirez~~
Secretaria Ejecutiva del FONAC.

